

審議会等の会議結果報告書

課所名

地域戦略・男女共同参画課

会議名 第33回諏訪市地域公共交通会議及び第13回諏訪市地域公共交通活性化協議会

決議日 令和6年3月18日(月)

確認者 19名/25名 (敬称略)
【委員】齊藤敦、小林茂樹、箱山真樹、池田誠、町田正人(代理)、山谷恭博(代理)、松枝明美、山崎義夫、宮坂文明、井出成美、林その子、水垣明美、百瀬加代子、古畑千恵子、柴田裕美、小林保彦(代理)、長崎透、伊東笑子、金子ゆかり
【欠席】関口広喜、新村憲悟、伊藤靖徳、小垣外えり、宮坂武志、山岸康範
【事務局】藤森地域戦略・男女共同参画課長、金井地域戦略係長、長谷川主事

資料 別紙

協議議題(内容)及び会議結果(要旨)

1. 協議事項

(1) 諏訪市地域公共交通会議規約の一部改正及び運賃協議分科会設置について

〈質疑応答〉なし
〈全会一致で承認〉

(2) AI オンデマンド交通事業者選定について

〈質疑応答〉

(委員)

・運行時間について、テスト運行では平日8時から16時までとなっているが、本格運行の際に土日祝日の運行や16時以降の運行は可能性としてあるか。

→検証期間が1年間あり、その期間中に土日祝日の運行や、16時以降の運行を検証する期間を設け、検証結果を基に本格運行へ移行する。本格運行の際には運行時間を変更する可能性はある。

・運賃について、65歳以上は半額の250円とあるが、AI オンデマンド交通の利用者のほとんどは65歳以上と予想する。土日祝日や遅い時間の乗車の場合において、運賃を上げることができるのであればお願いしたい。

→時間帯によって運賃を変えることは可能。今後検討する。AI オンデマンド交通のターゲットとして高齢者の通院・買物支援を想定している。土日祝日は病院が営業していないことが多いので、テスト運行では平日のみの運行としている。

(委員)

・運行時間について、平日8時から16時までとあるが、その時間内はいつでも配車可能という理解で良いか。例えば、昼の時間帯は配車されないといったことはあるか。

→いつでも配車可能。乗務員の休憩時間を考慮する必要があるが、それぞれ休憩時間をずらすことで、昼の時間帯を含めた全ての時間で配車が可能である。

(委員)

- ・運行車両台数について、テスト運行では3台とあるが、本格運行でも変わりなく3台か。
→テスト運行は3台で実施するが、利用状況等に応じて増車する可能性はある。

(委員)

- ・住民説明会について、5地区と90サロンの他にも呼べば説明会に来てくれるか。
→ご連絡があれば対応可能。

<全会一致で承認>

2. その他

(1) 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金二次評価結果について

<<質疑応答>>

(委員)

- ・⑤目標・効果・達成状況について、全ての路線についての合計の数値か、それともそれぞれの路線の数値か。
→全ての路線の合計の数値。

- ・終了：14時00分