

諏訪市AIオンデマンド交通の導入までのスケジュール・工程表（案）

| | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 令和6年度 | | | | | | | | | | | | 令和7年度 | | | | | | | | | | | | 令和8年度 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|----|----|----------|----|----|-----------|-----|-----|-----------|----|----|-------|----|----|-----------|----|----|------------|-----|-----|-----------|----|----|------------------|----|----|-------------|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| ① 先進地視察、導入地域の検討 | 茅野市、塩尻市、刈谷市、豊明市など | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 運行概要の検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ バス・タクシー事業者との調整会議 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 諏訪市地域公共交通活性化協議会 | AI導入、ダイヤ改正 | | | ①仕様書、停留所 | | | ②仕様書 実施要領 | | | 契約報告 実証申請 | | | フィーダー | | | ダイヤ改正 (案) | | | 検証結果、ダイヤ改正 | | | 検証結果、本格申請 | | | 検証結果、本格運行開始、バス申請 | | | 本格運行報告、バス報告 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 地元との調整（停留所） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ 運営事業者選定（プロボ） | (実証) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦ 運営事業者との契約 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧ システム構築 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑨ 車両購入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑩ 交通事業者 関連 | 実証運行概要、方法の説明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑪ | 運輸局申請 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑫ | 補助金申請 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑬ | 補助金交付決定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑭ | システム説明会、予行演習の実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑮ | 市報への掲載等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑯ 広報活動 | 住民説明会 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑰ | 事前登録者募集 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑱ AIオンデマンド実証運行 | 実証運行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑲ AIオンデマンド実証運行検証 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑳ AIオンデマンド本格運行 | 本格運行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ㉑ かりんちゃんバス新路線検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ㉒ かりんちゃんバスダイヤ改正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

実証運行の選定条件として

◀ 運行概要 ▶

○ 運行地域

諏訪市全域（霧ヶ峰・上野・後山・硯石・板沢地区は除く）

※角間新田地区は7：00から8：00の間でデマンド交通として1本運行

○ 運行時間帯

平日 8：00から16：00 平日のみの理由：①ターゲットが高齢者の通院・買い物支援であること ②タクシー事業との棲み分け

○ 料金

大人：500円 小人：250円 小学生未満：無料

（65歳以上の高齢者、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方で大人：250円、小人100円）

○ 運行台数

10人乗り 3台

○ 停留所数

現行のかりんちゃんバス停留所を基本として、別に定めるバス停留所設置基準に基づき設置

○ 事前予約方法

インターネットorアプリ、電話

◀ かりんちゃんバス路線の再編 ▶

朝夕：通勤通学バス

日中：観光直行便、循環線