



諏訪市地域公共交通の 現状について

皆様に聞きたいこと

普段バスに乗っていますか？

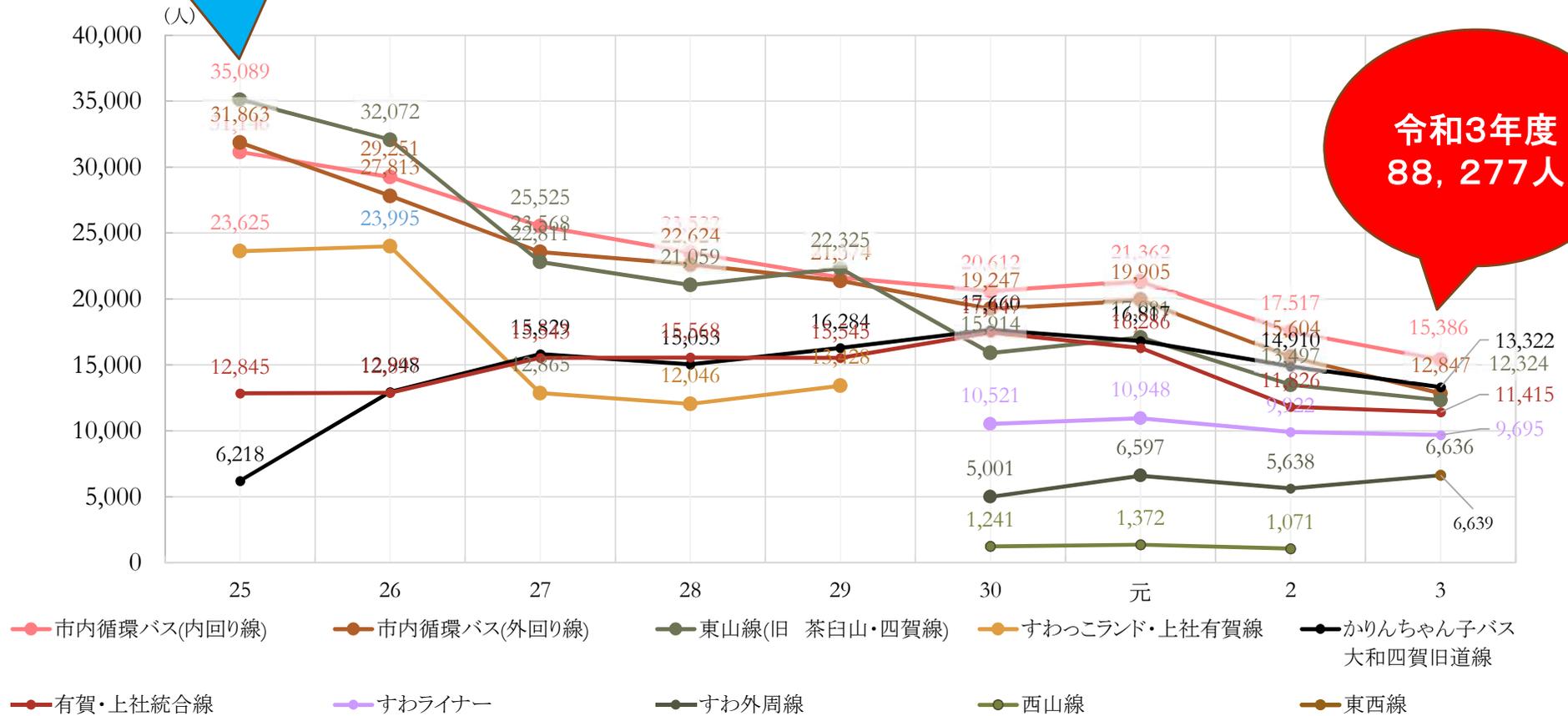
◎諏訪市内のバス路線

- ① 市内循環内回り線
- ② 市内循環外回り線
- ③ すわ外周線
- ④ すわライナー
- ⑤ かりんちゃん子バス東山線
- ⑥ かりんちゃん子バス大和四賀線
- ⑦ かりんちゃん子バス東西線
- ⑧ 有賀・上社統合路線(かりんちゃんライナー)
- ⑨ 有賀峠デマンド交通
- ⑩ 霧ヶ峰デマンド交通
- ⑪ スワンバス内回り線
- ⑫ スワンバス外回り線
- ⑬ 岡谷茅野線
(アルピコ交通(株)独自路線)

平成25年度
128,989人

◎利用者数の推移

令和3年度
88,277人



◎諏訪市の公共交通の課題

- ①利用者の減少
- ②財政負担の増加
- ③かりんちゃんバス・子バス路線の複雑化
- ④目的までの到着時間が長い
- ⑤観光客の足の確保
- ⑥バスのみでない新しい手段やDXの取り組み

新たな手段やDXの取り組み事例

AIオンデマンド交通＝AIを活用した新たな交通手段

○茅野市：のらざあ

○佐久市：さくっと

○原 村：のらざあ（検討中）

○塩尻市：のるーと

○小諸市：こもろ愛のりくん

○伊那市：ぐるっとタクシー
など

【佐久市:さくっと】(佐久市HPより)



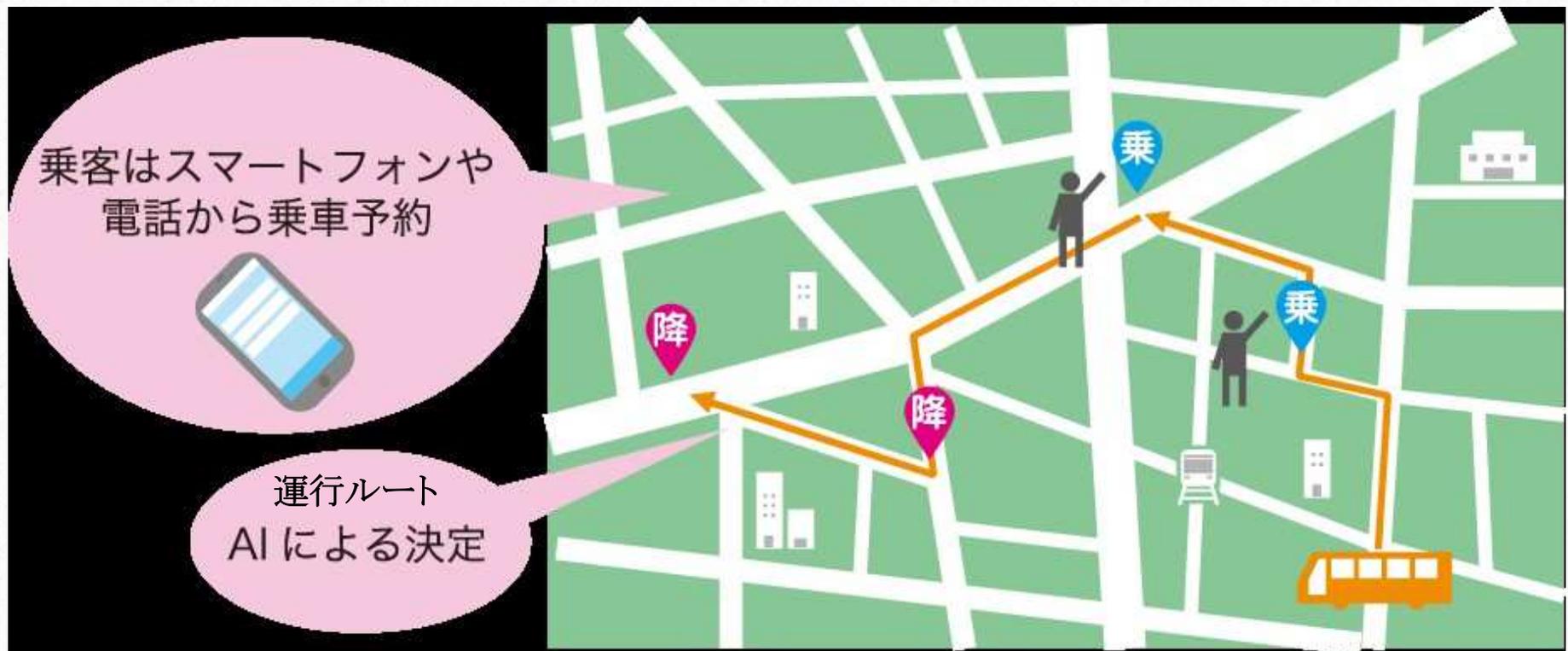
【塩尻市:のるーと運行】(塩尻市HPより)



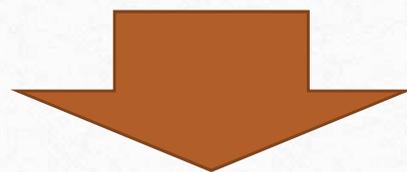
【塩尻市:のるーと運行エリア】(塩尻市HPより)



AIオンデマンド交通の仕組み



このような課題を解決するために、
今年度に地域公共交通計画を策定します



皆様のご意見をお聞かせください