

審議会等の会議結果報告書

課所名

地域戦略・男女共同参画課

会議名 第22回諏訪市地域公共交通協議会（書面決議）

決議日 令和2年12月28日（金）

確認者 25名/25名
【委員】
宮澤陽子、小林茂樹、小林貞光、中嶋政幸、高島修、酒井泰史、
桑澤隆（桑は十が3つに木が正しい）、山谷恭博、御園秀一、宮坂文明、田中妙子、
金子京子、小泉美幸、新村久美子、矢崎竹代、藤森邦子、柳平友梨子、芦澤千恵子、
伊藤光良、河村貴史、山川晃、木島清彦
【交通アドバイザー】
佐々木邦明
（事務局）
諏訪市：柿澤地域戦略・男女共同参画課長、河西地域戦略係長、小林主査、
山脇主事

資料 別紙

協議議題（内容）及び会議結果（要旨）

1. 承認を求める協議事項

(1) 令和3年4月かりんちゃんバスダイヤ路線改正（案）について【資料1】

【質疑応答】なし

【意向確認書】全員承認

(2) 冬期霧ヶ峰線デマンド交通の通年運行（案）について【資料2】

【質疑応答】なし

【意向確認書】全員承認

(3) 令和3年4月ダイヤ路線改正に伴う令和3年度地域内フィーダー系統確保維持改善事業の変更申請について（補助対象期間：令和2年10月～令和3年9月）【資料3】

【質疑応答】なし

【意向確認書】全員承認

2. 報告事項

(1) 新型コロナウイルス感染防止対策について【資料4】

ご意見等

【委員】

バス利用者から、路線等の質問があり「かりんちゃんバス〇〇線」と言ってもわかりづらいのが現状。ストレートに路線名での呼び方が良いかと思う。

【委員】

市民の利用が多くなりますように。

【委員】

ダイヤ路線改正についてタクシー事業者として市民の交通手段の確保としては十分理解できるが、タクシー利用者が減少することも事実。東西線1日5便の内容とタクシーが共存できるようなダイヤにしていきたい。運行時間も2時間連続については無理ではないでしょうか？安全を第一優先には長い勤務運行と感じました。東山線にて交通事故が発生し新聞でも取り上げられましたが、安全面の対策・対応をよろしくお願いします。