

諏訪市内の地域公共交通（路線バス）実績について

資料 5

【諏訪市地域公共交通計画の数値指標の設定】

数値目標の項目や現況値、目標値及びそれぞれの値の根拠は下表のとおりです。

項 目	関連する 目標	現況値	現況値の根拠	目標値の 考え方	データ取得 方法	令和5年度	令和6年度	令和7年度
		目標値						
公共交通の 利用者数	利用ターゲットを見据 えた公共交通のネット ワークの構築	96,034 人 令和3(2021)年度 100,000 人 令和9(2027)年度	かりんちゃんバ スの利用者数 (人)	新型コロナウイルス感 染拡大前と同様の水準程 度	交通事業者保 有の乗降デー タにより毎年 計測	97,271 人	114,287 人	124,720 人
公共交通の 満足度	公共交通の認知度向上 と“選ばれる”移動手段 づくり	2.84 ポイント 令和4(2022)年度 3.3 ポイント 令和9(2027)年度	R4 市民満足度調 査における「持続 可能な公共交通 を利用できるま ち」の満足度	「持続可能な公 共交通を利用で きるまち」の満 足度が平均を超 えるような値	諏訪市が行う 「市民満足度 調査」にて毎年 計測	2.87 ポイント	3.12 ポイント	集計中
公的負担額	持続可能な公共交通の 確保・維持	8,967 万円 令和3(2021)年度 7,600 万円 令和9(2027)年度	R3 のかりんちゃ んバスの財政負 担額(円)	新型コロナウイルス の感染拡大前 と同様の水準程 度	一般会計決算 より毎年整理	9,704 万円	10,348 万円	11,542 万円
公的負担 市民一人当 たり負担額	持続可能な公共交通の 確保・維持	1,859 円 令和3(2021)年度 1,600 円 令和9(2027)年度	R3 のかりんちゃ んバスの市民一 人当たりの財政 負担額(円)	新型コロナウイルス の感染拡大前 と同様の水準程 度	一般会計決算 より毎年整理	2,041 円 (令和5年4 月1日時点 47,557 人)	2,197 円 (令和6年4 月1日時点 47,109 人)	2,468 円 (令和7年4 月1日時点 46,770 人)
環境負荷軽減 車両の導入数	持続可能な公共交通の 確保・維持	0 台 令和4(2022)年度 1 台 令和9(2027)年度	未導入	施策の実施によ り1車両を導入	活性化協議会 事務局の活動 報告より整理	0 台	0 台	0 台
運賃以外の 収入	市民・事業者・行政など 多様な関わりによる地 域公共交通づくり	0 円 令和4(2022)年度 20 万円 令和9(2027)年度	—	年間の公共交通 負担額の約 1%程 度を想定	一般会計決算 より毎年整理	0 円	0 円	0 円
収支率	持続可能な公共交通の 確保・維持	14.0% 令和3(2021)年度 18.7% 令和9(2027)年度	R3 のかりんちゃ んバスの収支率 (%)	新型コロナウイルス の感染拡大前 と同様の水準程 度	交通事業者決 算報告書等か ら毎年計測	13.6%	14.0%	13.3%