

令和7年度 通学路実施報告

学校	番号	要望先	危険個所の位置・形状	理由	対応
上諏訪小学校	1	道路管理者 県	元町東～元町信号区間の路側帯	路側帯が狭く、特に元町信号は左折車と右折車が並んで停車する際、路側帯まで車が停まっていることがあり、非常に危険。	(前提として、当該箇所は学校にて通学路に指定していない。) (県道路管理者)民家が並んでいる箇所のため、現状では道路改良は難しい。地区からの要望があった際に検討する。
中洲小学校	2	警察 県・市町村	上社線 いぶきゆいの家 交差点 高速道路高架橋下	(自動車の運転側から)ゆいの家裏の側道から車が出てくるとき、歩行者の存在がわかりにくい。歩道を歩く歩行者の姿が見えづらい。 (歩行者)車が急に出てくる。	(道路管理者) 外側線の施工・ラバーポール等の工作物設置を検討する。 (警察) 一時停止標識の外周発光化を検討する。
諏訪西中学校	3	道路管理者 県・市町村	諏訪辰野線 江音寺から豊田有賀の交差点 までの区間のカーブを横断する箇所	江音寺方面からスピードを出してくる自動車があり、中学生が横断する際に危険。	(道路管理者) 減速ドット等の法定外表示の施工を検討 (教育委員会) 通学路の変更を検討 生徒への通学指導を実施