
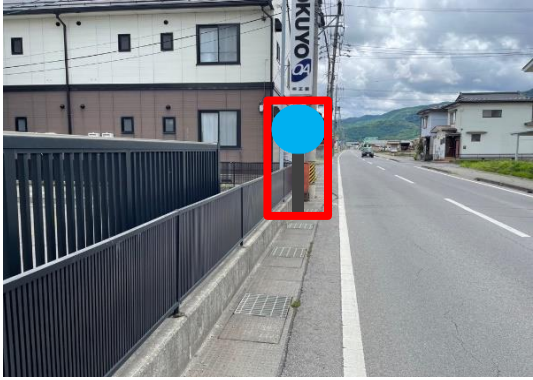






チヨイソコかりんちゃん停留所増設地について（案）

資料 4

2026年4月1日より

<p>名称 な27-1 曽根田（茅野方面）</p> 	<p>住所 中洲4829-1先</p> 
<p>名称 な27-2 曽根田（豊田方面）</p> 	<p>住所 中洲4836先</p> 
<p>名称 ち01 前宮前</p> 	<p>住所 茅野市宮川1279-2内</p> 

チョイソコかりんちゃん バス停設置・撤去基準

令和 7 年 9 月 5 日

～バス停設置～

【1. バス停設置検討基準】

- ①公共交通維持・確保の観点により必要と市が認めた場所
- ②住宅が周辺にある・バスの利用需要がある場所
- ③地元区から要望書の提出があった場所（個人からの要望は不可）

【2. バス停設置場所基準】

以下に掲げるすべてに該当する場所

- ①既存バス停から半径 300 メートル圏外に範囲が広がる場所。ただし、坂道が多い地区においてはこの限りではない。
- ②道路交通法第 44 条第 1 項「停車及び駐車を禁止する場所」に違反しない場所
 - ・交差点、横断歩道から 5 メートル以上の場所
 - ・見通しの良い場所（カーブ途中でない場所、坂の途中でない場所等）
 - ・停車地点の勾配率が 10%未満（角度 6 度未満）の場所
- ③道路の幅員が通行車両（10 人乗り）ですれ違い可能な広さがある場所
- ④後退が不要で運行できる場所
- ⑤以下の関係者により承諾された場所
 - ・地元関係者（区長、近隣住民、市議会議員等）
 - ・土地所有者（個人、店舗、事業所、県、市等）
 - ・地元警察署交通部署
 - ・運行事業者、運営事業者

【3. バス停新設の決定】

- ①諏訪市地域公共交通会議・諏訪市地域公共交通活性化協議会（以下、会議・協議会という）に諮り最終決定

～バス停撤去～

【４．バス停撤去基準】

- ①最寄りバス停として登録した利用者が０人であり、かつ年間（Ｒ８．４．１～）での乗降利用回数が０～８回のバス停
- ②上記のバス停であって、バス停の空白地（バス停から 300 メートル圏外）が新たに生じるバス停、または路線バスと併用しているバス停は除く

【５．バス停撤去手順】

- ①上記４に該当するバス停は年間利用集計後、更に半年間の周知期間を設け、この間に利用促進に努めることを地元関係者と協議
- ②運行事業者、運営事業者、市での協議

【６．バス停撤去の決定】

- ①会議・協議会に諮り最終決定