

かりんちゃんバス路線再編後の課題について

想定される課題

① チョイソコかりんちゃんの土日運行対応

来年4月にかりんちゃんバスが再編されると、かりんちゃんバス路線が通らない地域は、チョイソコかりんちゃんが主要な公共交通手段となるが、土日は現在運行していないため、移動手段が必要である。(チョイソコかりんちゃんの土日運行への要望は、パブリックコメントでも多くいただいている。)

② チョイソコかりんちゃんの増車対応

再編後は、かりんちゃんバスからチョイソコかりんちゃんへ移動需要が移行すると考えられるが、現行の3台体制で充足できるか。

対策方針

- ・ チョイソコかりんちゃんのテスト運行では、現行のかりんちゃんバスも通常運行しているため、かりんちゃんバス再編後の実態を正確に把握することは困難である。
- ・ 再編後の土・日曜日の移動需要をアンケート調査等から推測するとともに、土・日・祝日のテスト運行の実施について検討が必要である。チョイソコかりんちゃんの利用率などの実績を照らし合わせながら、検証を行う。
- ・ 増車についても再編後の予約状況を想定し、かりんちゃんバスの利用者がどの位チョイソコかりんちゃんに移行するのかを推計する中で、現行3台の運行車両数の拡充について、テスト運行の検討が必要である。

今後の流れ

※チョイソコかりんちゃんの土日運行・増車可否については、関係機関等と問題を整理した上で、次回開催(12月23日)の地域公共交通活性化協議会にて上程し、来年4月以降の運行体系を決定する予定である。