

令和6年度(R6.4～R7.3) かりんちゃんバス、統合線、デマンド交通利用実績表

年月	市内循環内回り線							市内循環外回り線							かりんちゃんバス東山線						
	当年度実績7便						前年度	当年度実績6便						前年度	当年度実績8便						前年度
	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り
R6.4	30	210	1,660	163	7.9	1,497	7.1	30	180	1,463	219	8.1	1,244	6.9	30	241	1,356	241	5.6	1,115	4.6
R6.5	31	217	1,772	315	8.2	1,457	6.7	31	186	1,375	34	7.4	1,341	7.2	31	249	1,343	116	5.4	1,227	4.9
R6.6	30	210	1,640	211	7.8	1,429	6.8	30	180	1,382	150	7.7	1,232	6.8	30	240	1,254	45	5.2	1,209	5.0
R6.7	31	217	1,804	358	8.3	1,446	6.7	31	186	1,541	193	8.3	1,348	7.2	31	248	1,404	134	5.7	1,270	5.1
R6.8	30	210	1,947	288	9.3	1,659	7.9	30	180	1,553	99	8.6	1,454	8.1	30	241	1,371	142	5.7	1,229	5.1
R6.9	30	210	1,847	314	8.8	1,533	7.3	30	180	1,444	84	8.0	1,360	7.6	30	244	1,507	246	6.2	1,261	5.2
R6.10	30	210	2,644	1,155	12.6	1,489	7.1	30	180	2,083	702	11.6	1,381	7.7	30	243	1,588	140	6.5	1,448	6.0
R6.11	30	210	2,417	888	11.5	1,529	7.3	30	180	2,025	686	11.3	1,339	7.4	30	241	1,330	20	5.5	1,310	5.5
R6.12	31	217	2,559	977	11.8	1,582	7.3	31	186	2,111	762	11.3	1,349	7.3	31	248	1,359	28	5.5	1,331	5.3
R7.1	31	217	2,245	687	10.3	1,558	7.2	31	186	1,897	486	10.2	1,411	7.6	31	248	1,246	112	5.0	1,134	4.6
R7.2	28	196	2,257	543	11.5	1,714	8.4	28	168	1,828	462	10.9	1,366	7.9	28	224	1,226	112	5.5	1,114	4.8
R7.3	31	217	2,431	727	11.2	1,704	7.9	31	186	2,121	661	11.4	1,460	7.8	31	249	1,450	164	5.8	1,286	5.1
計	363	2,541	25,223	6,626	9.9	18,597	7.3	363	2,178	20,823	4,538	9.6	16,285	7.5	363	2,916	16,434	1,500	5.6	13,819	4.7

既存バス路線(上社・有賀統合路線分)利用実績表							
年月	当年度実績(土日祝運休)					前年度	
	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り
R6.4	20	220	1,319	▲ 5	6.0	1,324	6.0
R6.5	21	231	1,321	▲ 112	5.7	1,433	6.5
R6.6	20	220	1,252	▲ 192	5.7	1,444	6.0
R6.7	22	242	1,495	166	6.2	1,329	6.4
R6.8	17	187	1,055	▲ 208	5.6	1,263	6.0
R6.9	19	209	1,391	▲ 165	6.7	1,556	7.1
R6.10	22	242	1,681	20	6.9	1,661	7.2
R6.11	20	220	1,421	7	6.5	1,414	6.4
R6.12	20	220	1,259	▲ 243	5.7	1,502	6.8
R7.1	19	209	1,295	120	6.2	1,175	5.9
R7.2	18	198	1,162	▲ 71	5.9	1,233	5.9
R7.3	19	209	1,247	62	6.0	1,185	5.4
計	237	2,607	15,898	▲ 621	6.1	16,519	6.3

年月	すわライナー							すわ外周線							かりんちゃんバス東西線						
	当年度実績3便						前年度	当年度実績3便						前年度	当年度実績5便						前年度
	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り
R6.4	30	90	1,158	278	12.9	880	9.8	30	90	928	118	10.3	810	9.0	30	150	1,173	▲ 116	7.8	1,289	8.6
R6.5	31	93	1,222	332	13.1	890	9.6	31	93	971	▲ 1	10.4	972	10.5	31	156	1,162	▲ 117	7.4	1,279	8.1
R6.6	30	90	1,178	294	13.1	884	9.8	30	90	971	103	10.8	868	9.6	30	150	1,149	▲ 54	7.7	1,203	8.0
R6.7	31	93	1,148	347	12.3	801	8.6	31	93	1,011	▲ 10	10.9	1,021	11.0	31	155	1,245	▲ 180	8.0	1,425	9.2
R6.8	30	90	847	128	9.4	719	8.0	30	90	1,259	65	14.0	1,194	13.3	30	157	1,220	▲ 162	7.8	1,382	9.0
R6.9	30	90	1,126	276	12.5	850	9.4	30	90	1,331	223	14.8	1,108	12.3	30	150	1,272	65	8.5	1,207	8.0
R6.10	30	90	1,137	320	12.6	817	9.1	30	90	1,221	196	13.6	1,025	11.4	30	154	1,322	174	8.6	1,148	7.7
R6.11	30	90	991	186	11.0	805	8.9	30	90	1,133	166	12.6	967	10.7	30	150	1,147	41	7.6	1,106	7.4
R6.12	31	93	913	203	9.8	710	7.6	31	93	1,105	69	11.9	1,036	11.1	31	155	1,118	▲ 73	7.2	1,191	7.6
R7.1	31	93	1,043	278	11.2	765	8.2	31	93	1,115	131	12.0	984	10.6	31	155	1,035	88	6.7	947	6.1
R7.2	28	84	1,003	211	11.9	792	9.1	28	84	1,160	220	13.8	940	10.8	28	140	1,013	8	7.2	1,005	6.9
R7.3	31	93	819	95	8.8	724	7.8	31	93	1,090	78	11.7	1,012	10.9	31	155	1,151	96	7.4	1,055	6.7
計	363	1,089	12,585	2,948	11.6	9,637	8.8	363	1,089	13,295	1,358	12.2	11,937	10.9		1,827	14,007	▲ 230	7.7	14,237	7.8

アルピコ交通(株)りんちゃんパス4系統合 計 (人)					
当年度					前年度
運行日数	便数	月計(人)	対前年度 増減(人)	1便当り	1便当り
30	570	5,209	1.3	9.1	7.8
31	589	5,340	1.2	9.1	7.9
30	570	5,171	1.4	9.1	7.7
31	589	5,504	1.5	9.3	7.8
30	570	5,606	1.0	9.8	8.8
30	570	5,748	1.6	10.1	8.5
30	570	7,085	4.1	12.4	8.3
30	570	6,566	3.4	11.5	8.1
31	589	6,688	3.5	11.4	7.9
31	589	6,300	2.7	10.7	8.0
28	532	6,248	3.0	11.7	8.7
31	589	6,461	2.7	11.0	8.3
363	6,897	71,926	2.2	10.4	8.2

スマホ乗車券購入枚数									
当年度						前年度			
定期券	回数券	1日券	回数券	1日券	回数券	定期券	回数券	1日券	回数券
7	3	34	18	22	12	4	16	10	
6	1	24	16	20	9	5	8	11	
5	0	27	19	19	8	5	8	11	
4	▲ 1	29	17	18	1	5	12	17	
7	3	20	14	22	6	4	6	16	
2	▲ 3	25	15	27	3	5	10	24	
7	1	33	22	25	10	6	11	15	
13	9	27	20	37	26	4	7	11	
7	2	18	6	22	8	5	12	14	
12	6	26	16	27	17	6	10	10	
4	▲ 1	22	13	35	20	5	9	15	
6	2	26	17	24	7	4	9	17	
80	22	311	193	298	127	58	118	171	

年月	かりんちゃんバス大和四賀線						
	当年度実績(9便)					前年度	
	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り
R6.4	30	270	1,012	57	3.7	955	3.5
R6.5	31	279	1,073	122	3.8	951	3.4
R6.6	30	270	1,059	54	3.9	1,005	3.7
R6.7	31	279	1,176	192	4.2	984	3.5
R6.8	30	270	1,079	37	4.0	1,042	3.8
R6.9	30	271	1,032	27	3.8	1,005	3.7
R6.10	30	272	1,155	103	4.2	1,052	3.9
R6.11	30	272	912	▲ 107	3.4	1,019	3.8
R6.12	31	281	968	37	3.4	931	3.3
R7.1	31	279	769	▲ 40	2.8	809	2.9
R7.2	28	253	755	▲ 146	3.0	901	3.5
R7.3	31	279	930	▲ 60	3.3	990	3.5
計	363	3,275	11,920	276	3.6	11,644	3.5

かりんちゃんバス7系統合計（人）					
当年度					前年度
運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	1便当り
30	1,231	8,750	0.8	7.1	6.3
31	1,273	8,918	0.6	7.0	6.4
30	1,230	8,633	0.6	7.0	6.4
31	1,271	9,329	0.8	7.3	6.5
30	1,238	9,276	0.5	7.5	7.0
30	1,235	9,559	1.0	7.7	6.7
30	1,239	11,150	2.2	9.0	6.8
30	1,233	9,955	1.5	8.1	6.6
31	1,273	10,133	1.6	8.0	6.4
31	1,271	9,350	1.4	7.4	6.0
28	1,149	9,242	1.4	8.0	6.6
31	1,272	9,992	1.4	7.9	6.5
363	14,915	114,287	1.2	7.7	6.5

年月	霧ヶ峰デマンド交通								有賀峠デマンド交通																
	デマンド方式(1日4便)							前年度		上野方面(1日4便)			観石方面(1日4便)			板沢・後山方面(1日4便)			合計					前年度	
	運行日数	便数	月計(人)	対前年度増減(人)	1便当り	月計(人)	1便当り	運行日数	便数	月計(人)	運行日数	便数	月計(人)	運行日数	便数	月計(人)	運行日数(便×)	便数	月計(人)	前年度乗客数(人)	1便当り	月計(人)	1便当り		
R6.4	6	13	15	2	1.2	13	1.2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	▲3	1.0	4	2.0		
R6.5	8	14	18	6	1.3	12	1.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲4	.0	4	2.0		
R6.6	9	16	23	6	1.4	17	1.0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	1	2	4	0	2.0	4	2.0		
R6.7	10	19	28	3	1.5	25	1.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	0	0.0		
R6.8	7	15	19	▲6	1.3	25	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲4	.0	4	2.0		
R6.9	7	13	17	▲3	1.3	20	1.3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1.0	0	0.0		
R6.10	6	13	14	0	1.1	14	1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲5	.0	5	1.7		
R6.11	4	7	8	▲1	1.1	9	1.1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	▲4	1.0	5	1.7		
R6.12	3	5	5	▲10	1.0	15	1.0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	2	▲3	1.0	5	1.7		
R7.1	4	7	7	▲1	1.0	8	1.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲2	.0	2	1.0		
R7.2	5	7	9	1	1.3	8	1.0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	2	3	3	3	1.0	0	0.0		
R7.3	2	4	6	▲6	1.5	12	1.1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	▲5	1.0	6	1.0		
計	71	133	169	▲9	1.3	178	1.2							8	11	13	8	11	13	▲26	1.2	39	1.6		

諏訪市地域公共交通計画の数値指標の設定

数値目標の項目や現況値、目標値及びそれぞれの値の根拠は下表のとおりです。

表 数値指標の設定

項 目	関連する 目標	現況値	現況値の根拠	目標値の 考え方	データ取得 方法
		目標値			
公共交通の 利用者数	利用ターゲットを 見据えた公共交通 のネットワークの 構築	96,034 人 令和 3(2021) 年度	かりんちゃんバ スの利用者数 (人)	新型コロナウ イルス感染拡 大前と同様の 水準程度	交通事業者保 有の乗降デー タにより毎年 計測
		100,000 人 令和 9(2027) 年度			
公共交通の 満足度	公共交通の認知度 向上と“選ばれる” 移動手段づくり	2.84 ポイント 令和 4(2022) 年度	R4 市民満足度 調査における 「持続可能な公 共交通を利用で きるまち」の満 足度	「持続可能な 公共交通を利用 できるまち」の 満足度が平均 を超えるよう な値	諏訪市が行う 「市民満足度 調査」にて毎年 計測
		3.3 ポイント 令和 9(2027) 年度			
公的負担額	持続可能な公共交 通の確保・維持	8,967 万円 令和 3(2021) 年度	R3 のかりんち ゃんバスの財政 負担額(円)	新型コロナウ イルスの感染 拡大前と同様 の水準程度	一般会計決算 より毎年整理
		7,600 万円 令和 9(2027) 年度			
公的負担 市民一人当た り負担額	持続可能な公共交 通の確保・維持	1,859 円 令和 3(2021) 年度	R3 のかりんち ゃんバスの市民 一人当たりの財 政負担額(円)	新型コロナウ イルスの感染 拡大前と同様 の水準程度	一般会計決算 より毎年整理
		1,600 円 令和 9(2027) 年度			
環境負荷軽減 車両の導入数	持続可能な公共交 通の確保・維持	0 台 令和 4(2022) 年度	未導入	施策の実施に より 1 車両を 導入	活性化協議会 事務局の活動 報告より整理
		1 台 令和 9(2027) 年度			
運賃以外の 収入	市民・事業者・行政 など多様な関わり による地域公共交 通づくり	0 円 令和 4(2022) 年度	—	年間の公共交 通負担額の約 1%程度を想定	一般会計決算 より毎年整理
		20 万円 令和 9(2027) 年度			
収支率	持続可能な公共交 通の確保・維持	14.0% 令和 3(2021) 年度	R3 のかりんち ゃんバスの収支 率(%)	新型コロナウ イルスの感染 拡大前と同様 の水準程度	交通事業者決 算報告書等か ら毎年計測
		18.7% 令和 9(2027) 年度			

令和 6 年度 数値結果

項 目	関連する 目標	現況値	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度
		目標値			
①公共交通の 利用者数	利用ターゲット を見据えた公共 交通のネットワ ークの構築	96,034 人 令和 3 (2021) 年度	97,271 人	114,287 人	
		100,000 人 令和 9 (2027) 年度			
②公共交通の 満足度	公共交通の認知 度向上と“選ばれ る”移動手段づく り	2.84 ポイント 令和 4 (2022) 年度	2.87 ポイント	-	
		3.3 ポイント 令和 9 (2027) 年度			
③公的負担額	持続可能な公共 交通の確保・維持	8,967 万円 令和 3 (2021) 年 度	9,704 万円	10,348 万円	
		7,600 万円 令和 9 (2027) 年 度			
④公的負担 市民一人当た り負担額	持続可能な公共 交通の確保・維持	1,859 円 令和 3 (2021) 年度	2,041 円 (令和 5 年 4 月 1 日時 点 47,557 人)	2,197 円 (令和 6 年 4 月 1 日時点 47,109 人)	
		1,600 円 令和 9 (2027) 年 度			
⑤環境負荷軽 減車両の導入 数	持続可能な公共 交通の確保・維持	0 台 令和 4 (2022) 年 度	0 台	0 台	
		1 台 令和 9 (2027) 年 度			
⑥運賃以外の 収入	市民・事業者・行 政など多様な関 わりによる地域 公共交通づくり	0 円 令和 4 (2022) 年 度	0 円	0 円	
		20 万円 令和 9 (2027) 年度			
⑦収支率	持続可能な公共 交通の確保・維持	14.0% 令和 3 (2021) 年 度	13.6%	14.0%	
		18.7% 令和 9 (2027) 年 度			