

審 議 会 等 の 会 議 結 果 報 告 書

課所名

地域戦略・男女共同参画課

会 議 名 第 39 回諏訪市地域公共交通会議及び第 19 回諏訪市地域公共交通活性化協議会

決 議 日 令和 7 年 6 月 25 日（水）

確 認 者 20 名/25 名 (敬称略)
【委員】上條貴宏、小林茂樹、箱山真樹、小松輝男、中川文晴、新村憲悟、中神達也、白鳥和美、村瀬裕美、山崎義夫、宮坂文明、井出成美、藤森正志、林その子、水垣明美、百瀬加代子、古畑千恵子、小林保彦、北条浩之代理、金子ゆかり
【欠席】松枝明美、小林佳奈、柴田裕美、山岸康範、中川大輔
【事務局】前田企画部長、藤森地域戦略・男女共同参画課長、高橋地域戦略係長、伊藤主任、長谷川主事

資 料 別紙

協議議題（内容）及び会議結果（要旨）

1. 報告事項

(1) 諏訪市内の地域公共交通（バス路線）実績について

《質疑応答》なし

(2) チョイソコかりんちゃんテスト運行の状況について

《質疑応答》なし

(3) 利用促進の取組について

《質疑応答》なし

(4) 日本版ライドシェア実証運行について

《質疑応答》

（委員）

・運行台数 2 台の根拠は。

→国から諏訪地区のタクシー不足台数は 11 台であると指定を受けている。実証運行ということもあり、まずは 2 台で運行し、今後 11 台までの範囲内で運行台数を検討すると運行事業者から報告を受けている。

2. 協議事項

(1) 令和 7 年度地域公共交通計画変更届出書（地域内フィーダー系統関係）について

《質疑応答》なし

＜全会一致で承認＞

(2) かりんちゃんバス路線再編について

《質疑応答》

(委員)

- ・運賃について、かりんちゃんバスは値上げ、チョイソコかりんちゃんは値下げをするべきではないか。
- かりんちゃんバスの運賃設定は、近隣市町村と金額が統一されているため、近隣市町村との調整が必要。チョイソコかりんちゃんの運賃設定は、利便性を鑑みてかりんちゃんバスとタクシーの間の金額設定としている。今後運行状況を見ながら適正な金額を検討していく。

＜全会一致で承認＞

(3) チョイソコかりんちゃん本格運行の運行形態及び新設バス停留所について

《質疑応答》

(委員)

- ・本格運行へ移行する際に、運行時間の延長や土日の運行をしてほしい。
- 実績に基づいて、本日示した案により運行開始したい。ただし、利用者アンケートの中で、要望が多くなれば運行事業者、運営事業者と協議をした上で、費用措置ができれば運行に向けた検証を始めることができると考えている。

＜全会一致で承認＞

(4) 長野県生活交通確保維持改善計画に「岡谷茅野線（本線）」を位置付けることについて

《質疑応答》なし

＜全会一致で承認＞

- ・終了：15 時 15 分