

自動車騒音常時監視に係る面的評価結果

調査年度	センサス番号	路線名	調査区間		距離(km)	評価戸数(戸)	評価結果				単位
			始点	終点			昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過	
27年度	10650	一般国道20号	茅野市境	信号「飯島」	1.6	36	35	1	0	0	(戸)
							97.2%	2.8%	0.0%	0.0%	(%)
28年度	41650	諏訪辰野線	信号「四賀武津」	信号「高島4丁目」	1.6	170	170	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
28年度	41670	諏訪辰野線	信号「上川大橋」	信号「石舟渡」	2.5	93	93	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
29年度	30	中央自動車道	諏訪インターチェンジ	岡谷市境	5.8	334	298	14	0	22	(戸)
							89.2%	4.2%	0.0%	6.6%	(%)
29年度	40480	県道岡谷茅野線	岡谷市境	信号「石舟渡」	0.1	2	2	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
30年度	40490	県道岡谷茅野線	信号「石舟渡」	湖南南真志野神田橋付近	3.1	92	92	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
30年度	40500	県道岡谷茅野線	信号「豊田有賀」	信号「神宮寺」	4.4	550	417	123	0	10	(戸)
							75.8%	22.4%	0.0%	1.8%	(%)
R1年度	12080	一般国道20号	信号「元町」	下諏訪町境	2.7	565	416	4	1	144	(戸)
							73.6%	0.7%	0.2%	25.5%	(%)
R1年度	65200	県道諏訪湖四賀線	上川大橋	信号「飯島」	3.8	219	219	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R2年度	12070	一般国道20号	茅野市境	信号「元町」	3.6	458	458	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R2年度	12120	一般国道20号	茅野市境	信号「飯島」	1.6	38	38	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R3年度	41650	諏訪辰野線	信号「四賀武津」	信号「高島4丁目」	1.6	206	206	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R3年度	41670	諏訪辰野線	信号「上川大橋」	信号「石舟渡」	2.5	96	96	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R4年度	70	中央自動車道	諏訪インターチェンジ	岡谷市境	9.6	405	330	35	0	40	(戸)
							81.5%	8.6%	0.0%	9.9%	(%)
R4年度	40480	県道岡谷茅野線	岡谷市境	信号「石舟渡」	0.1	3	3	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R5年度	40490	県道岡谷茅野線	信号「石舟渡」	湖南南真志野神田橋付近	3.1	97	97	0	0	0	(戸)
							100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	(%)
R5年度	40500	県道岡谷茅野線	信号「豊田有賀」	信号「神宮寺」	4.4	617	608	1	6	2	(戸)
							98.5%	0.2%	1.0%	0.3%	(%)

※センサス番号について

H24～28年度はH22年度道路交通センサス情報。H29～30年度、R1～5年度はH27年度道路交通センサス情報に基づいています。

(R4実施区間(中央自動車道)については、登録されたセンサス番号は30であるものの、ただし区間は70であると思われるため修正)

※R5年度調査では、5年前の調査に比べ、評価個数が増えたものの基準値超過であった住宅等が減少した。

※基準値＝環境基準＝維持されることが望ましい努力目標。