

令和5年度通学路点検 実施報告(内容追加)

要望箇所とその対応

| 学校     | 危険箇所の位置・形状             | 理由  | 要望先    | 点検実施の有無 | 対応   |
|--------|------------------------|---|--------|---------|--|
| 上諏訪小学校 | 清水1・2信号機から学校まで         | ・信号機をわたってすぐの曲がり角で車から児童の姿が見えにくい。<br>・ところどころ白線が消えかかっている。  | 市町村    | ○       | 市で白線の塗り直し<br>区の要望でカーブミラーを検討                      |
| 上諏訪小学校 | 並木通り踏切付近の柵             | ・柵が老朽化しており危険  | その他    | ×       | 民地のため区での協議を検討                                    |
| 城南小学校  | 高島公園PL教のところ 十字路        | 「止まれ」の表示はあるが、スピードをゆるめない車や自転車が出て危険   | 市町村    | ○       | 市道管で路面標示を検討                                      |
| 城南小学校  | 長野日報前の横断歩道の住宅側の道路      | 下校時、住宅側から出てくる児童が道路から見えずらく、危険  | 市町村    | ○       | 市道管でラバーポール等を検討                                   |
| 城南小学校  | 洪崎橋からしまむら付近の五叉路までのうさぎ溝 | 歩道と車道の仕切りがなく、あっても草や地割れ、幅の狭さから子どもが歩きづらく、車道に出てしまう。  | 警察     | ○       | 警察で時間帯規制箇所の取締り頻度増加(朝)<br>学校で1列歩行の安全教育実施          |
| 城南小学校  | ヤマト運輸諏訪営業所(上諏訪)出入口     | 運送屋さんのため、車の出入りが激しい  | その他    | ×       | 会社への注意喚起標識は公務ではできないため、学校の安全教育で対応                 |
| 城南小学校  | 宮坂接骨院から八十二銀行までの区間      | 歩道、橋幅が狭く、交通量も多く危険   | その他    | ○       | 学校で当該区間の安全教育実施                                   |
| 四賀小学校  | 県道神宮寺諏訪線(上社線)歩道の確保と整備  | ・住居や店舗があるにも関わらず歩道がない(片側のみ)箇所がある。<br>・歩道が狭く歩行者のすれ違いの際、車道を歩く姿も見られる。歩道に生け垣の枝が出ており通行の妨げになっている箇所もある。<br>・歩道に段差が多く、小さな子どもやお年寄りには歩きづらく自転車での通行も困難である。<br>・大型のトラックや観光バスの往来する通りあるが歩行者への安全対策が不十分である。 | 県      | ×       | 県R5着手予定  |
| 四賀小学校  | 火橙公園前の旧道               | 児童の通過が非常に多い場所であるが横断歩道がない標識はついたがあまり効果が見られない(R3点検より設置)。   | 警察・その他 | ○       | 警察で横断歩道の現在の設置基準を説明<br>区で設置基準を踏まえた要望書による横断歩道設置を検討 |
| 四賀小学校  | 中溝線(ラムー〜赤沼公民館)         | ・抜け道に使う車が多く、スピードが出ている。<br>・ラムー付近に横断歩道があるが、この区間にはそれ以外にない。  | 市町村    | ○       | 市で路面標示を検討  |
| 四賀小学校  | 四賀武津橋東交差点(レッドバロン横)     | ・国道20号線の迂回路となっておりスピードを出して走り抜ける車が多い。見通しも悪く、坂道下の交差点で坂道の向こうが見えにくいいため車両を確認できるのが直前になる。<br>・冬場の夕方は薄暗い   | 市町村    | 市対応済み   | R4点検より対策済  |

| 学校    | 危険箇所の位置・形状  | 理由  | 要望先    | 点検実施の有無 | 対応   |
|-------|---|---|--------|---------|--|
| 四賀小学校 | 四賀桑原屯所上坂道   | ・登下校の際、急坂であるためうつむきがちになり、周囲の確認ができていく様子がある。車道と歩道の区別が分かりづらく、接触の危険がある。  | 市町村    | ○       | 市で外側線を検討   |
| 四賀小学校 | 国道20号「四賀普門寺前」交差点  | ・変則的な交差点で右左折が難しいため、信号が変わっても無理矢理曲がってくる車両が多く、歩行者と接触しそうになる。  | 警察     | ○       | 警察で信号の秒数調整を検討  |
| 四賀小学校 | 国道20号「四賀南神戸」に出る市道(高架下T字路)   | ミラーがついているが非常に見えづらい。   | 市町村    | 市対応予定   | ミラーは補助で歩行者は低速目視のため増設は難しいが、ミラー位置は市単独で対応。<br>現場を確認し、ミラー調整が可能か確認・対応したい。                           |
| 豊田小学校 | 下沢線<br>(文出コミュニティ広場～豊田小学校北信号機)                                     | ①横断箇所がないため、児童が登下校時に道路の両側を歩いている(自宅がある側を歩行)。<br>②歩道が狭く、通行する車のスピードが出すぎている。   | 市町村    | ○       | 市で自動車の速度調整ができるハード対策(ラバーポール等)を検討  |
| 豊田小学校 | 有賀峠～豊田小学校北信号機   | ①有賀峠から有賀下村信号機までは、朝の時間帯ショートカット目的で通行する車が多く、スピードも出すぎている。見通しの悪い箇所が多く、児童の登校に危険が多い。<br>②有賀下村信号機と豊田小学校北信号機の間には交差点があるが、横断歩道がなく、物陰があり歩行者を認識しにくい。 | 市町村    | ○       | 市で「児童横断注意」等の路面標示を検討<br>学校で横断の安全教育を実施   |
| 豊田小学校 | 小川公会堂から豊田小学校方面へ向かうカーブ<br>(Phvsiesスポーツジム前のカーブ)                     | 見通しが悪いがスピードを出して通過する車が多い   | その他    | ○       | 区で道路を全体的に整備する要望を検討<br>学校で歩行時の安全教育実施  |
| 中洲小学校 | 県道神宮寺諏訪線上社方面に<br>中洲保育園前信号機を130m進んだ先の市道52212号線丁字路横断歩道              | 横断歩道の白線が擦れて見えにくくなっている。そのためドライバーからも視認が難しいので、児童たちが安全に歩行できない。  | 警察     | ×       | 市道管から警察へ情報伝達   |
| 中洲小学校 | 市道1-4号線(白狐線)と市道1-25号線、市道55032号線、市道55072号線、市道2-17号線、市道550663号線各交差点 | 見通しが悪く、横断する際に、車が急に見える。  | 市町村・警察 | ○       | 市でカーブ部分のドットラインを検討(サンリツロード寄りのカーブ)、セブン交差点の道路照明の検討<br>警察で各停止線の塗り直し<br>区でセブン交差点の待機場所の検討(横断歩道設置のため) |
| 中洲小学校 | 市道54076号線と市道55075号線との交差点南側付近から市道55075号線金子八幡宮北側辺り                  | 道路がへこんでいる為、雨が降ると水溜まりが大きく歩く時道路にはみ出してしまう。道路の舗装が崩れているので川に落ちそう。   | 市町村    | 市対応予定   | 市単独で対応。<br>現場確認及び緊急性を検討し対応したい。   |
| 中洲小学校 | 市道1-4号線と市道55037号線、市道53060号線各丁字路<br>長野銀行入り口からテンホウ福島店横              | サンリツロードの抜け道としてスピードを出して通過する車が多い。<br>白狐線に出る際、左右の建物で見通しがよくないため、停止線を越えるまで出てくる車がある。  | 市町村・警察 | ○       | 市でラバーポールの検討(テンホウ福島店横)、路面標示と外側線の検討(福島新町進入路)<br>警察で停止線の塗り直し(福島新町進入路)                             |

| 学校     | 危険箇所の位置・形状   | 理由   | 要望先    | 点検実施の有無 | 対応   |
|--------|--|--|--------|---------|--|
| 中洲小学校  | 県道神宮寺諏訪線上社方面にシャトレーゼを過ぎた辺りの歩道の植木                                | 植木が成長して歩道にはみ出している為に児童歩行時に車道へはみ出す危険がある。   | その他    | ×       | 学校から県へ直接依頼   |
| 中洲小学校  | 市道52223号線<br>書道教室前S字カーブ  | 道が狭いのに減速しないで進入してくる。車のすれ違い時に歩道がなく白線まではみ出る。  | 市町村    | ○       | 市でラバーポールを検討(道路沿い)、田辺堰の川沿いの転落防止対策検討(教育総務課⇒農林課)  |
| 中洲小学校  | 市道2-16号線<br>市道54086号線丁字路付近の小さな溝                                | 溝があるので落ちそう。  | 市町村    | ○       | 市で蓋の設置を検討、市道管⇒所管係  |
| 中洲小学校  | 市道1-4号線(白狐線)と市道54002号線丁字路宮川側                                   | 車が内回りをして危ない。子どもの逃げ場がない。  | 市町村    | ○       | 市でラバーポールと外側線を検討  |
| 中洲小学校  | 香港厨房横(ハッピードリンクショップ横)の道(市道52146号線)を入れて、110m進んで右折した道(市道53123号線)  | 路側帯が無く、車と児童がすれ違いをするのに、車と児童が近く接触すれすれで非常に危険。   | 市町村・警察 | ○       | 市で外側線を検討<br>警察で停止線の塗り直し  |
| 中洲小学校  | 市道52174号線上金子公民館前の道路沿いの水路                                       | 毎年、水路の配管に子供が乗ったり、水路に落ちたりして危険です。  | 市町村    | ○       | 市で「止まれ」路面標示塗り直し<br>学校で安全教育の実施  |
| 中洲小学校  | 県道神宮寺諏訪線<br>香港厨房横のハッピードリンク駐車場                                  | 雨の日に水溜まりになることが多く、車が通行した際に児童に水はねしてしまう可能性がある。  | その他    | ×       | 区に要望書の提出依頼   |
| 中洲小学校  | 県道神宮寺諏訪線、シャトレーゼ前の横断歩道  | 夕方暗く、歩行者が見えづらい   | 市町村    | ○       | 市で街頭の設置を検討   |
| 湖南小学校  | 校舎、児童玄関前の道?周辺<br>校庭から上った階段周辺<br>※市道と聞いているが不明(違ったら職員作業で塗り直しします) | 学校の敷地内のように感じるため、子どもたちが飛び出してしまいがち。ゴミ収集車・給食の業者・地域の車・送迎車が不定期に行き交うため、登下校以外の時間も危険。注意喚起や意識付けのためにも何か考えたい。 | その他    | ×       | 自校民地のため教育委員会予算で対応を検討   |
| 湖南小学校  | 県道岡谷茅野線 大熊信号機  | 旧道から横断歩道を渡るとき、信号を待つ場所が狭く危険。  | 県・警察   | ○       | 県でラバーポールを検討<br>学校で横断待機時の安全教育実施<br>長期目標で交差点改良(市)と横断歩道の移設(警察)を検討<br>⇒当該道路は県から市への移設計画が進行中 |
| 湖南小学校  | 準用河川新川(鴨池川上流)  | 大雨の際は、水路と通学路が区別できないほど水位が上昇し、登下校時危険な状態。   | 市町村    | ○       | 市で転落防止柵を上流側の丁字路まで設置予定(所管係)<br>学校で当該区間の歩行時の安全教育を実施                                      |
| 上諏訪中学校 | 上諏訪中学校校庭東側坂道   | 朝の通勤時間帯に車がスピードを落とさずに下ってくる。   | 市町村    | ○       | 市で路面標示を検討  |
| 諏訪中学校  | 学校前中門川沿いの桜の木の定期的な伐採  | 枝が伸びると雨の日は垂れ下がり、前方の視界が妨げられる。道も狭いため車のすれ違いも困難なばかりでなく、生徒との接触事故も大いに起こりうる                               | 市町村    | ×       | 市単独で対応、市道管⇒所管係<br>維持管理は県建設事務所管理とのこと、教育委員会から諏訪建設事務所へ剪定依頼をお願いする。                         |

| 学校     | 危険箇所の位置・形状                             | 理由   | 要望先 | 点検実施の有無 | 対応   |
|--------|--|--|-----|---------|--|
| 諏訪西中学校 | 県道16号線の信号機(大熊、湖南小入口)バイパス(湖南保育園入り口、大熊西) | 信号機が太陽と重なり、運転者から見にくく危険。  | 警察  | ×       | 市道管から警察へ情報伝達   |
| 諏訪西中学校 | 中ノ沢川が新川に合流地点の橋                         | 鉄製のため、雨天時滑りやすい。  | 市町村 | 市対応予定   | 市単独で対応、市道管⇒所管係<br>滑り止め対策について対応が可能か研究<br>研究したい。                   |
| 諏訪西中学校 | 西山グラウンドと原田商店の間の、新川から小川へ抜ける道路           | 一部道幅が狭いところがあり、抜け道として通過する車が多い   | 市町村 | ○       | 市で外側線を検討し、ラバーポールを追加設置するかを検討                                      |
| 諏訪南中学校 | セブンイレブン諏訪中洲福島店前交差点(付近)                 | 交通量が多い箇所だが、横断歩道が1箇所のみ。ラバーポールや交差点内をカラーリングしてあるが、やや色あせた状況。さらに目立つよう視認性を高めたい。 | 市町村 | ○       | 市で道路照明の検討<br>区で待機場所の検討(横断歩道設置のため)                                |
| 諏訪南中学校 | 市道53101号線                              | 道路が補装されておらず、通学時危険。さらに、宅地造成が進んでおり、市道利用者が急増しており、危険度が増している。                 | 市町村 | 市対応済み   | H30に点検し、把握していた箇所のため、市単独で対応、所管係<br>現在舗装工事を実施中。<br>歩道整備予定(令和6年度以降) |