

広報

## 諏訪バイパス

Public relations magazine Suwa bypass



## 国道20号諏訪バイパスに関わる環境影響評価準備書 及び都市計画の変更案についての 諏訪市長、下諏訪町長の意見が長野県知事へ提出されました

長野県より諏訪市及び下諏訪町に環境影響評価準備書及び都市計画の変更案についての意見照会があり、令和4年1月27日に諏訪市長及び下諏訪町長の準備書及び変更案に対する意見が長野県知事へ提出されました。

変更案については「異存なし」で提出され、準備書についての意見は以下のとおりです。

### 【諏訪市長意見書】(一部抜粋)

事業の実施に向けては、大気質、水環境、騒音等の生活環境への影響や、動植物の生息、生育地等の自然環境への影響に十分に配慮し、後世へ貴重な自然資源を継承できるよう、将来的な影響も含め想定を上回るような事案が発生しないよう十分な調査を行うとともに、バイパスによる地域や道路、水路の分断が発生しないよう検討し、対策を講じながら、着実に進められたい。また、住民から長野県が進めるゼロカーボン戦略との整合性への疑問や環境への影響の心配、工事や補償への不安などが多く寄せられていることから、今後も、これらを払拭するための情報提供や地域住民への説明を行いながら事業を進められたい。

### ◎【全文はこちら】

<https://www.city.suwa.lg.jp/soshiki/22/45337.html>



QRコード

### 【下諏訪町長意見書】(一部抜粋)

この度、公表されたルートにつきましては、全体の約8割がトンネル構造となっていることから、地下水や温泉等への影響に対して多くの方から心配の声をいただいているとともに、断層帯部分及び切土構造を通過する計画であるため、その影響については将来的な影響も含め十分な調査を行うとともに、情報提供や地域住民への説明と理解を得ながら推進していただくようお願いいたします。更に、国土地理院が新たに示した活断層図にもバイパスルートが重なっている点についても不安の声が寄せられています。

こうした不安等を払拭していただくため、事業の実施に向けては、これまで以上の視点で詳細な検証を行い、最新で最適な工法や対応策を検討するとともに、工法や補償関係で不安を感じている住民も多いことから、十分な情報提供と地域住民への説明を行いながら進めていただくようお願いいたします。

### ◎【全文はこちら】

<http://www.town.shimosuwa.lg.jp/www/contents/1643183609220/index.html>



QRコード

## 発行主体

国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会（諏訪市国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会・下諏訪町国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会）・下諏訪町国道20号下諏訪岡谷バイパス建設促進期成同盟会・諏訪市・下諏訪町

## 長野県知事より環境影響評価準備書に対する意見が示されました

長野県知事より、環境影響評価準備書に対して長野県環境影響評価技術委員会や市長・町長の意見を勘案するとともに、環境保全の見地を有する者の意見、及び公聴会において述べられた意見に配慮した知事意見が令和4年3月29日に公表されました。

### 【長野県知事意見】(一部抜粋)

事業実施区域及びその周辺は、諏訪湖を中心とした雄大な自然に囲まれ、良好な景観や歴史文化を有し、古くから豊かな水資源により住民生活や地域産業が営まれてきた地域であることを踏まえ、事業の詳細設計及び事業の実施に当たっては、最新の技術及び知見を積極的に採り入れ、実行可能な範囲で最大限の環境保全措置を実施するとともに、現況をできる限り悪化させないよう周辺環境への影響を回避又は最大限低減すること。

また、その姿勢を環境影響評価書に記載すること。

### ◎【全文はこちら】

<https://www.pref.nagano.lg.jp/kankyo/happyou/20220325press.html>



QRコード

## 下諏訪岡谷バイパス(仮称)山田トンネルの掘削工事が開始となりました

下諏訪岡谷バイパスの(仮称)山田トンネルの掘削工事が岡谷市側坑口より令和3年11月から始まりました。1日あたり1.0～1.5m程を掘り進みながら令和4年5月末時点でトンネル延長485m中、約120mまで進んでいます。掘削の方法はNATM工法※で、近隣の民家、住宅地に近接していることから、騒音、振動をより抑制可能な掘削機械や設備を用いて施工しています。

また、地山の安定を確保するための補助工法を併用しながら工事を進めています。

※NATM工法とは・・・掘削した部分にコンクリートを吹き付け、ロックボルトを周辺岩盤に打ち込み、トンネルの安定化を図りながら施工する工法



(仮称)山田トンネル 岡谷市側坑口

## 令和4年度国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会総会を书面表決により実施しました

国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会幹事会を5月19日(木)に下諏訪町役場において開催し、今年度の総会は新型コロナウイルス感染症の感染状況を鑑み、书面表決で行うこととしました。

书面表決による総会を5月末に実施し、令和3年度の事業報告、役員改選、令和4年度の事業計画など全ての議案の承認をいただきました。

今後、事業計画に沿って要望活動や視察などを実施していきます。

### 問合せ先

国道20号諏訪バイパス建設促進期成同盟会事務局

諏訪市建設部国道バイパス推進室

TEL：0266-52-4141(内線271) / FAX：0266-52-8164 / E-mail：bypass@city.suwa.lg.jp

下諏訪町建設水道課国道バイパス推進室兼関連調整係

TEL：0266-27-1111(内線246) / FAX：0266-28-8783 / E-mail：kanren@town.shimosuwa.lg.jp