

令和4年度通学路点検 実施報告

要望箇所とその対応

| 学校 | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要望先 | 点検実施の有無 | 対応 |
|--------|-----------------------------|---|---------|---------|--|
| 上諏訪小学校 | 二葉高校前バス停付近の柵 | ネジが取れており、外れて危険。 | 長野県 | 市対応済み | 9/1に諏訪建設事務所に連絡し、業者発注済 |
| 上諏訪小学校 | いぼ石の石仏群 | 地震や大雨で倒れないか心配 | その他 | 市対応予定 | 市で点検、民地であり対応不可 |
| 上諏訪小学校 | 上諏訪小校庭側階段下の横断歩道付近 | 視界が悪く、車がスピードを落とさない。標識があるが、古く目立たない | 諏訪市 | ○ | 交差点付近樹木の剪定、地元区と協議しガードレール側横断歩道の廃止検討、横断旗設置 |
| 上諏訪小学校 | 校舎裏の道路 | 道路が傷んでいる | 諏訪市 | ○ | 道路の補修済、グリーンベルト更新検討 |
| 城南小学校 | 洪崎橋からうさぎ溝変則十字路 | 朝は通勤の車が多い | 諏訪市 | ○ | ストップマーク、ラバーポール設置、一時停止を強調する標示検討、児童生徒への安全教育(横断時挙手) |
| 城南小学校 | 建設会館からスワテックまでの通り | 脇道として利用する車が多く、通行量が多い | 諏訪市 | ○ | グリーンベルト設置検討、点滅信号廃止検討、一時停止標識、ハンブ設置の協議 |
| 四賀小学校 | 県道神宮寺諏訪線(上社線)歩道の確保と整備 | 住居や店舗があるにも関わらず歩道がない(片側のみ)箇所がある 歩道が狭く歩行者のすれ違いの際、車道を歩く姿も見られる 歩道に生け垣の枝が出ており通行の妨げになっている箇所もある 歩道に段差が多く、小さな子どもやお年寄りには歩きづらく自転車での通行も困難である 大型のトラックや観光バスの往来する通りであるが歩行者への安全対策が不十分である | 長野県 | ○ | 歩道の整備、拡幅、ガードレールの設置、路面の舗装修繕検討 |
| 四賀小学校 | 県道神宮寺諏訪線と市道46009号線交差点の横断歩道 | 雨天時に横断歩道部分に水たまりができ、車両の水はねで児童が濡れてしまうことが度々発生 | 長野県 | 市対応予定 | 区から要望提出済、県と市で対応 |
| 四賀小学校 | 火橙公園前の旧道 | 児童の通過が非常に多い場所であるが横断歩道がない | 諏訪市 | 市対応予定 | 「横断歩行者注意」標識を設置済 |
| 四賀小学校 | 武津橋東交差点(レッドバロン横) | 国道20号線の迂回路スピードを出す車が多い 見通しが悪い 冬場の夕方は薄暗い | 諏訪市・警察 | ○ | ラバーポール、警戒標識の設置検討、路面の舗装修繕検討 |
| 四賀小学校 | 四賀3213・3233付近 | 通学路脇の石垣が通路側に張り出しており、崩れ落ちる危険がある | 諏訪市 | ○ | 児童生徒への注意喚起、区へ石垣対策用ロープ等の支給を検討 |
| 四賀小学校 | 市道42189と市道1-20(旧道)の交差点 | 歩行者の姿がカーブミラーで確認できず危険 | 諏訪市・警察 | ○ | ラバーポール設置等対策案を区へ提示兼協議依頼、停止線の更新検討 |
| 豊田小学校 | 県道16号・50号有賀交差点 | 交通量が多く事故も多い スピードを落とさずに通過する車が多く危険 | 警察 | ○ | 信号の秒数調整検討 |
| 豊田小学校 | 県道16号・50号有賀交差点 | 横断歩道周辺の歩道に傷みがある | 長野県・諏訪市 | ○ | センターライン及び外側線更新、ラバーポール設置検討、児童生徒への安全教育(歩道利用) |
| 中洲小学校 | 県道神宮寺諏訪線と市道52145号線中洲保育園前交差点 | 保育園向かい側の信号機の停止線が薄く、児童が停止線より内側に入ってしまうことがあり、危険である | 長野県・諏訪市 | ○ | 足形マークの更新済、キングポストの設置検討 |

| 学校 | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要望先 | 点検実施の有無 | 対応 |
|--------|--|---|---------|---------|--------------------------------------|
| 中洲小学校 | 中央自動車道下道路 市道53112号線、市道52181号線 | 道路両脇に用水路があるが、グリーンベルトもなく道幅も狭く、危険 人通りが少なく、不審者に狙われやすい 道路の構造上外側線の車両側の歩行する時があり危険 | 諏訪市 | 市対応済み | 昨年度点検箇所、対応検討中 |
| 中洲小学校 | 中洲小学校前道路 市道53107号線 | 車の交通量が多い ゴミステーション利用の車が入り出している | その他 | 市対応済み | 昨年度点検箇所、通行規制方法・ゴミステーション移設方法区へ説明 |
| 中洲小学校 | セブンイレブン諏訪中洲福島店前交差点 市道1-25号線と市道1-4号線交差点 市道1-25号線の中洲方面 | 交通量の多い交差点 子ども達の判断で渡るには運転者の配慮も重要な箇所 | 諏訪市 | ○ | 横断歩道の設置を区で協議 |
| 中洲小学校 | 市道1-32号線と市道54085号線 中洲下金子3895-1 三ノ丸線交差点 | 路側帯の白線が消えかけている | 諏訪市 | 市対応済み | 路面舗装、区画線更新対応済 |
| 中洲小学校 | 市道1-25号線と市道2-16号線と市道54076号線が交差するところ 中洲3694-1 中金子と下金子の境 | 通学路の看板が薄くなっている | 諏訪市 | 市対応予定 | 通学路警戒標識の交換済 |
| 湖南小学校 | 県道岡谷茅野線すぐ上(やまいちの横断歩道渡ってすぐ) | 縞鋼板が経年劣化により、溝がなくなっているため、歩行者の転倒や通行車両のスリップの恐れがある | 諏訪市 | 市対応済み | 業者発注し、対応 |
| 湖南小学校 | 南真志野通学路 | 元駐車場で空き家となり、現在ロープが張られているが、板が朽ちて穴が開いていて転落の危険がある | 諏訪市 | × | 民地のため市のみで点検、児童生徒への注意喚起、必要であれば区で対応 |
| 湖南小学校 | 県道岡谷茅野線 湖南小入り口信号からハッピードリンクまでの歩道 | 歩道が路側帯程の道幅になっており、歩行するには危険である | 長野県・諏訪市 | ○ | 通学路見直し |
| 湖南小学校 | 湖南地区全般(通学路) | 石垣の上にブロック塀があるところが多い 道幅も狭く逃げる場所がない 石垣の老朽化も心配 | 諏訪市 | × | 区で対応 |
| 湖南小学校 | 市道130号道路上の横断歩道の白線が消えている | 横断歩道の白線が消えかかっている 小中学生の横断位置の意識付けや確認ができない状況 | 諏訪市 | ○ | 足形更新済、ラバーポール設置検討、児童生徒への安全教育(指導線について) |
| 湖南小学校 | 県道岡谷茅野線 日東光学入り口の交差点に信号機設置 | 速度の速い車が多い 歩行者への意識が低い 重大事故が起こる可能性も高くなっている | 長野県・諏訪市 | 市対応予定 | 信号機をR5年度設置予定。 |
| 湖南小学校 | 湖南小学校校門前 | 道幅の狭い道路を挟んで歩道側を小学生、逆側を中学生が利用しており、車両がすれ違うときに危険となる | 諏訪市 | ○ | 児童生徒への安全教育(歩道利用) |
| 上諏訪中学校 | 浜町 あおぞら薬局～やきとり一心の間の区間 | 古い建物が多く道も狭いため、地震などの際、倒壊の恐れ | その他 | × | 民地のため |
| 上諏訪中学校 | 茶臼山～温泉寺に抜ける急カーブ区間 | 見通しが悪く、車からの死角がしやすい | 諏訪市 | ○ | 通学路見直し |
| 上諏訪中学校 | 片倉館裏東側の道路(ホテルルートイン、ファミリーマートなどのある道) | 歩道が片側しかなく、危険 | 諏訪市 | 市対応済み | 市のみで点検、児童生徒への安全教育(歩道利用) |
| 諏訪中学校 | 競馬場踏切～清水町交差点～清水町1・2丁目交差点 | 車と歩行者を分ける白線に電柱があるため大型車同士のすれ違い時、歩道側に車が入り込む 清水町交差点では歩行者が横断していても歩行者が優先されない | 諏訪市 | ○ | 児童生徒への安全教育(横断時挙手)、外側線更新検討 |
| 諏訪中学校 | 三線清水町バス停北側の横断歩道 | スピードを出した車の往来が激しい横断者がいるときの一瞬停止の意識が低い | 諏訪市 | 市対応済み | 市のみで対応。警察へ連絡。 |
| 諏訪中学校 | 中門川西側道路 | ①交通量が多く、歩道が途中でなくなり、看板が見えにくい | 長野県・諏訪市 | ○ | 道路の舗装検討、通学路一部見直し |

| 学校 | 危険箇所の位置・形状 | 理由 | 要望先 | 点検実施の有無 | 対応 |
|--------|---------------------------------|---|-----|---------|--------------------------|
| 諏訪中学校 | 国道20号 細久保から四賀普門寺 | 大型トラックが通過する際、歩行者とギリギリの状態 | 国 | ○ | 通学路見直し |
| 諏訪中学校 | 中門川東側道路進入口付近 | 歩道は確保されているが、車道が狭く、すれ違う際に車がガードレールに接触する | 諏訪市 | ○ | 外側線更新検討 |
| 諏訪西中学校 | 県道50号線の豊田小学校から新川を渡った新川沿いの道との交差点 | 横断歩道のない交差点だが、横断する生徒や自転車の高校生が多い県道はカーブしており、見通しが悪く危険 | 長野県 | 市対応済み | 昨年度点検箇所、カーブに横断歩道の設置はできない |