資料３

諏訪都市計画道路の変更（長野県決定）

都市計画道路中３・４・２０号環状山の手線を３・４・２０号諏訪バイパス沖田大和線に名称を改め、３・４・２０号諏訪バイパス沖田大和線ほか２路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	諏訪バイパス沖田大和線	諏訪市沖田町三丁目	諏訪市大字上諏訪字城山	諏訪市大字四賀字寺通、大字上諏訪字山神道下	約 8, 320m	地下式	4 車線	20m	ＪＲ中央本線と立体交差 中央自動車道取付道路と平面交差 幹線街路と立体交差 2 箇所 平面交差 4 箇所	
			諏訪市大字四賀赤沼	諏訪市大字四賀字寺家	諏訪市大字四賀字山の免	約 1, 040m	嵩上式		20m	ＪＲ中央本線と立体交差 幹線街路と立体交差 1 箇所	
			諏訪市大字四賀字寺池	諏訪市大字上諏訪字唐沢口	諏訪市大字上諏訪字二ノ久保	約 2, 990m	地下式		9. 5～10. 75m		
			諏訪市大字上諏訪字川越石	諏訪市大字上諏訪字城山	諏訪市大字上諏訪字鍛治足	約 1, 930m	地下式		9. 5～10. 75m		
						約 2, 360m	地表式		20m	中央自動車道取付道路と平面交差 幹線街路と立体交差 1 箇所 平面交差 4 箇所	
	3・6・11	立石線	諏訪市元町	諏訪市湯の脇二丁目	諏訪市大字上諏訪字山神道下	約 3, 930m	地表式	2 車線	8m	幹線街路と立体交差 1 箇所 平面交差 2 箇所	
	3・4・21	中央幹線	諏訪市大字四賀字赤沼	諏訪市大字豊田字清雲開	諏訪市大字豊田字構	約 3, 960m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 6 箇所	

「区域及び構造は計画図表示の通り」

理　由

３・４・２０号環状山の手線は、本都市計画区域の活性化及び広域交通網の整備に大きく資するものであることから、本案のとおり位置、区域、構造及び名称を変更し、これに伴う既決定の関連する都市計画道路を変更するものである。

（諏訪都市計画道路）

変更理由書 （都市計画法第17条第1項の規定による）

諏訪都市計画道路 3・4・20 号環状山の手線は、諏訪地域の都市及び主要な施設を連絡し、中央自動車道を補完及び一般国道20号及び市街地の交通混雑の緩和を図るため、主要幹線街路として昭和47年に延長約8,530m、標準幅員18mで都市計画決定した。

その後、本道路の起点側（中央自動車道諏訪インター側）の約1,550mは整備が進んだが、残り区間については長期にわたり未整備になっている。

このような中、昨今の一般国道 20 号の異常な豪雨による道路冠水による通行止めや中央本線の踏切遮断による交通渋滞や交通事故などの交通障害が継続しており、それによる地域経済への影響も大きいことから、未整備区間について、社会経済状況や交通状況等を踏まえ、「交通の円滑化」「交通安全の確保」「地域産業の活性化」「安心・快適な暮らしづくり」の機能を有する道路として道路の位置、構造等の検証を行い、一般国道20号のバイパスとして今回名称を 3・4・20 号諏訪バイパス沖田大和線に変更し、延長約 8, 320m、標準幅員20m、車線数4の道路として一部区域及び構造等とこの道路に関連し、接続する2路線について長野県（都市計画決定権者）が都市計画変更を行うものである。

なお、今回、3・4・20号諏訪バイパス沖田大和線に接続する下諏訪都市計画道路3・4・6 号高木東山田線については長野県（都市計画決定権者）が同時に一部区域等の都市計画変更を行う。

新 旧 対 照 表

（旧）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	環状山の手線	諏訪市大字中洲字鴨引	諏訪市大和一丁目	諏訪市大字四賀字寺通、大字上諏訪字山神道下	約8,530m	地表式	2車線	16m	ＪＲ中央本線と立体交差 中央自動車道取付道路と平面交差 幹線街路と立体交差2箇所 平面交差5箇所	
	3・6・11	立石線	諏訪市元町	諏訪市湯の脇二丁目	諏訪市大字上諏訪字山神道下	約4,090m	地表式	2車線	8m	幹線街路と立体交差1箇所 平面交差3箇所	
	3・4・21	中央幹線	諏訪市大字四賀字赤沼	諏訪市大字豊田字清雲開	諏訪市大字豊田字構	約3,940m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差6箇所	

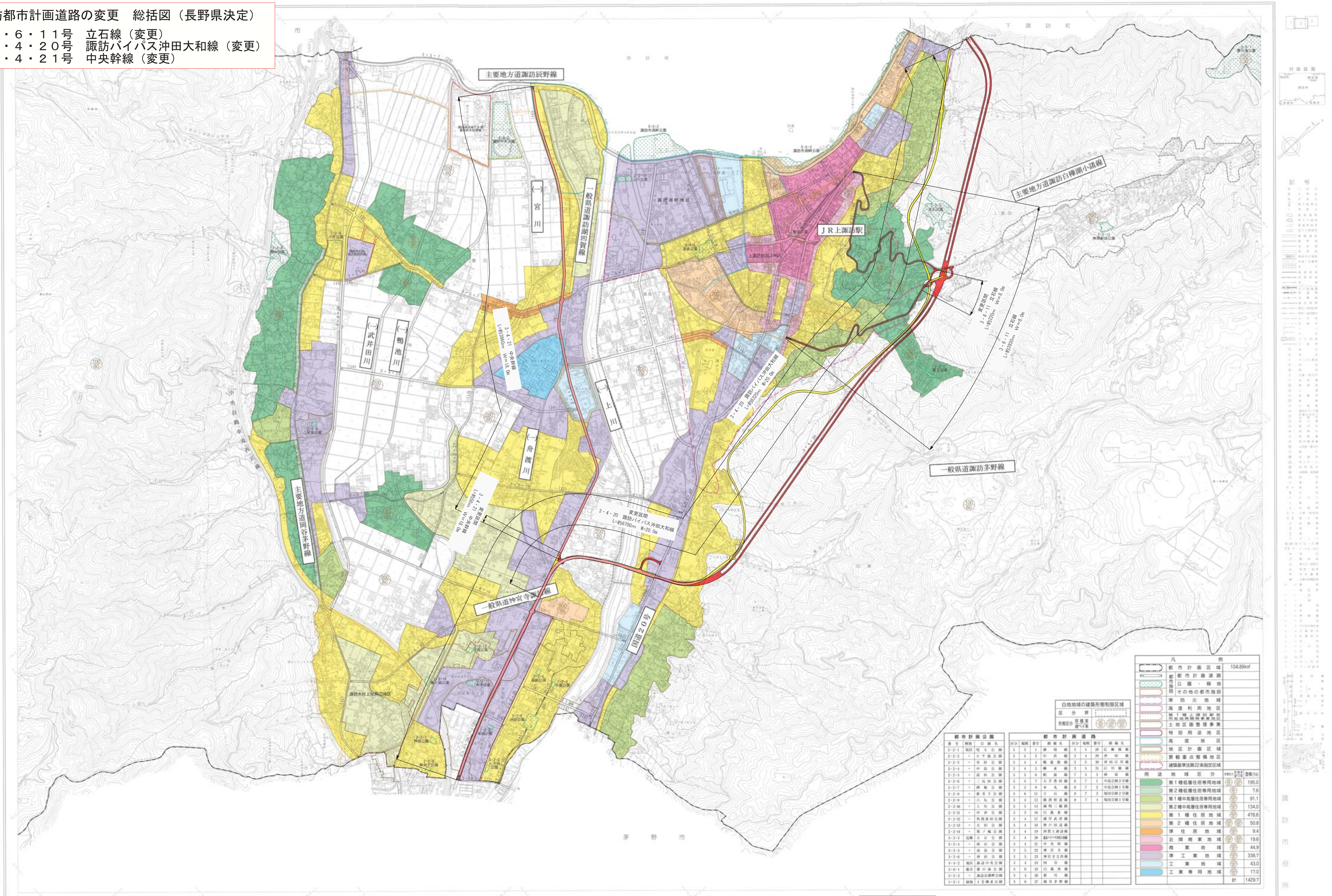
（新）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	諏訪バイパス沖田大和線	諏訪市沖田町三丁目	諏訪市大字上諏訪字城山	諏訪市大字四賀字寺通、大字上諏訪字山神道下	約8,320m	地下式	4車線	20m	ＪＲ中央本線と立体交差 中央自動車道取付道路と平面交差 幹線街路と立体交差2箇所 平面交差4箇所	
			諏訪市大字四賀赤沼	諏訪市大字四賀字寺家	諏訪市大字四賀字山の免	約1,040m	嵩上式		20m	ＪＲ中央本線と立体交差 幹線街路と立体交差1箇所	
			諏訪市大字四賀字寺池	諏訪市大字上諏訪字唐沢口	諏訪市大字上諏訪字二ノ久保	約2,990m	地下式		9.5～10.75m		
			諏訪市大字上諏訪字川越石	諏訪市大字上諏訪字城山	諏訪市大字上諏訪字鍛冶足	約1,930m	地下式		9.5～10.75m		
						約2,360m	地表式		20m	中央自動車道取付道路と平面交差 幹線街路と立体交差1箇所 平面交差4箇所	
	3・6・11	立石線	諏訪市元町	諏訪市湯の脇二丁目	諏訪市大字上諏訪字山神道下	約3,930m	地表式	2車線	8m	幹線街路と立体交差1箇所 平面交差2箇所	
	3・4・21	中央幹線	諏訪市大字四賀字赤沼	諏訪市大字豊田字清雲開	諏訪市大字豊田字構	約3,960m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差6箇所	

諏訪市全図　図２

諏訪都市計画道路の変更　総括図（長野県決定）

３・６・１１号　立石線（変更）
３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）
３・４・２１号　中央幹線（変更）


主要地方道諏訪辰野線
一般県道諏訪湖四賀線
主要地方道諏訪白樺湖小諸線
ＪＲ上諏訪駅
一般県道諏訪茅野線
主要地方道岡谷茅野線
一般県道神宮寺諏訪線
国道２０号
(一)宮川
(一)武井田川
(一)鴨池川
(一)舟渡川
(一)上川
下諏訪町
茅野市
変更区間
３・６・１１　立石線
L=約220m　W=8.0m
３・６・１１　立石線
L=約3930m　W=8.0m
３・４・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8320m　W=20.0m
変更区間
３・４・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約6700m　W=20.0m
３・４・21　中央幹線
L=約3960m　W=18.0m
変更区間
３・４・21　中央幹線
L=約50m　W=18.0m
1:10,000

凡　例

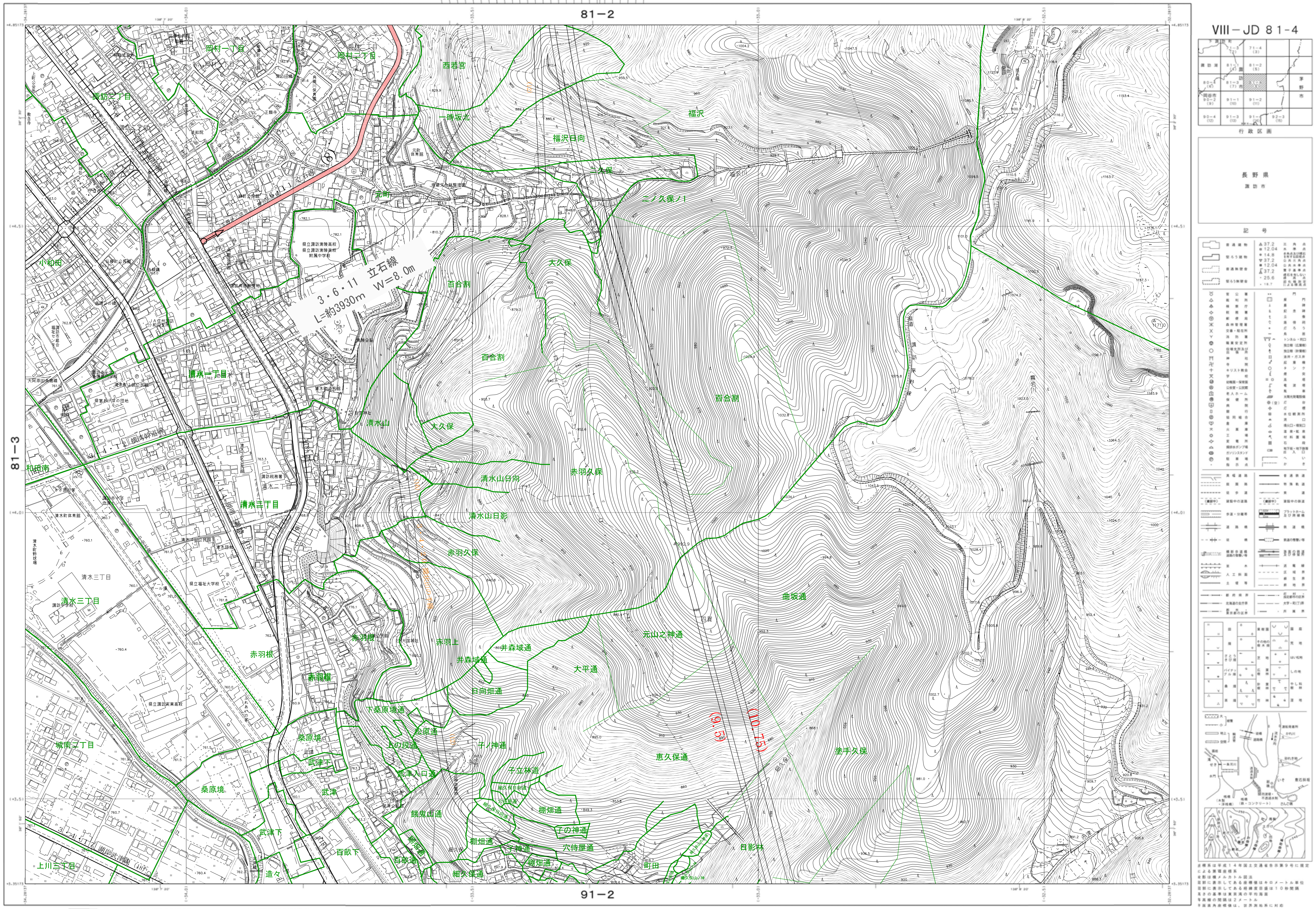
🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

1：2,500 国土基本図
VIII－ JD 8 1-4

諏訪都市計画基本図　8

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・６・１１号　立石線（変更）１／３


81－2
81－3
91－2
3・6・11　立石線
L=約3930m　W=8.0m
⑧
(9.5)
(10.75)
岡村一丁目
岡村二丁目
西若宮
一時坂北
福沢
福沢日向
ニノ久保ノ1
小和田
大久保
百合割
清水一丁目
清水山
和田南
清水山日向
赤羽久保
清水二丁目
清水山日影
清水三丁目
赤羽根
桑原
井森境通
元山之神通
大平通
曲坂通
恵久保通
湊手久保
城南二丁目
桑原境
武津
上川三丁目
造々
百畝下
百畝通
細久保通
町田
日影林
湖岸武津線（18）
VIII－JD 8 1-4
長野県
諏訪市
行政区画
記号

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-6-8)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-9-11 C6-8-10)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-55-57)
　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

1：2,500

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
▨	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

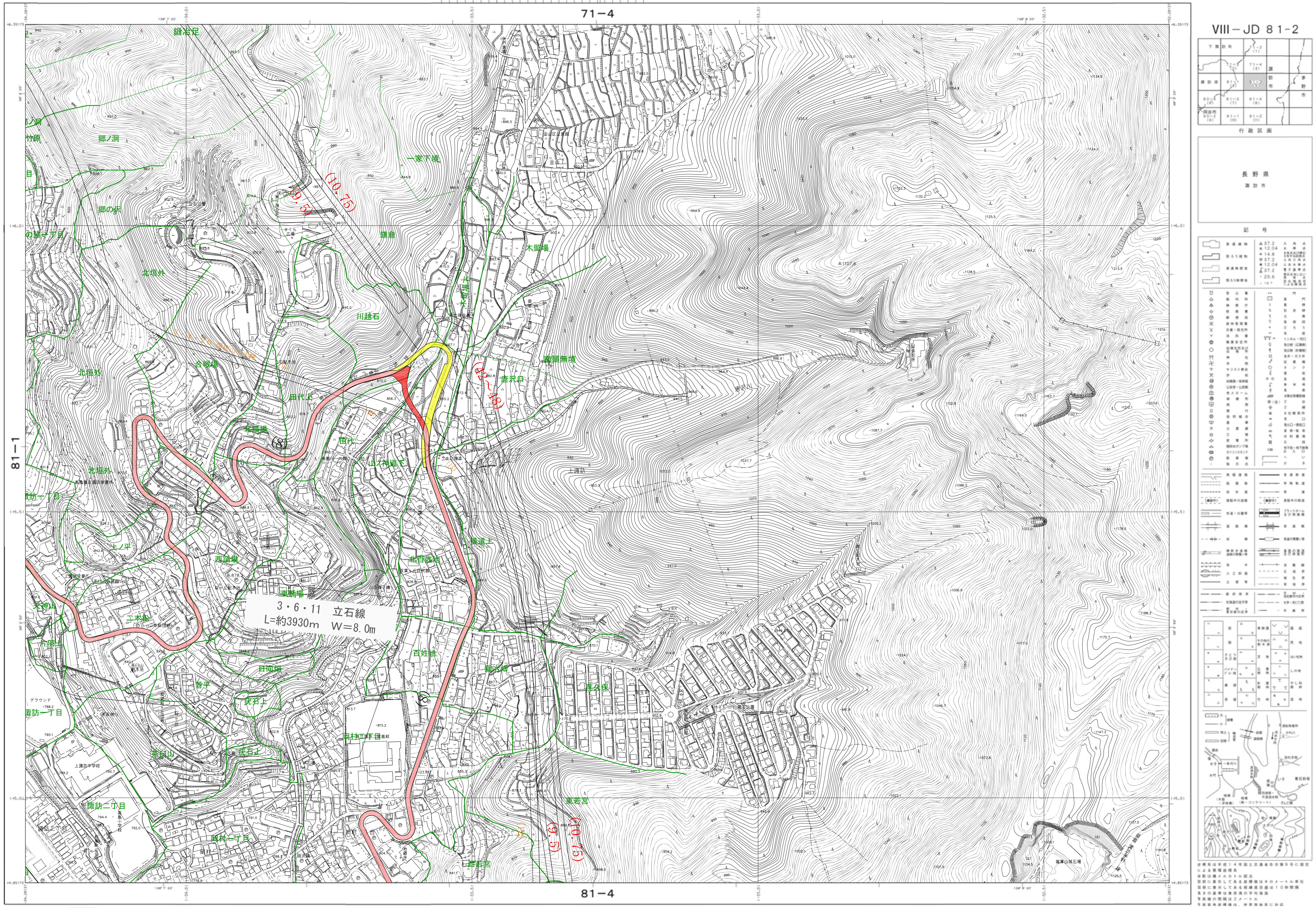
長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

VIII－JD 8 1-4

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 8 1－2

諏 訪 都 市 計 画 基 本 図　5

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
３・６・１１号　立石線（変更）２／３


71－4
81－4
81－1
VIII－JD 8 1－2
3・6・11　立石線
L=約3930m　W=8.0m
(10.75)
(9.5)
(16～18)
(8)
福澤山採石場
行 政 区 画
長 野 県
諏 訪 市
記　号

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-7-9)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-11-12 C6-11-13)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-53-55)
　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

1：2,500

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長 野 県 諏 訪 市
朝 日 航 洋 株 式 会 社

VIII－JD 8 1－2

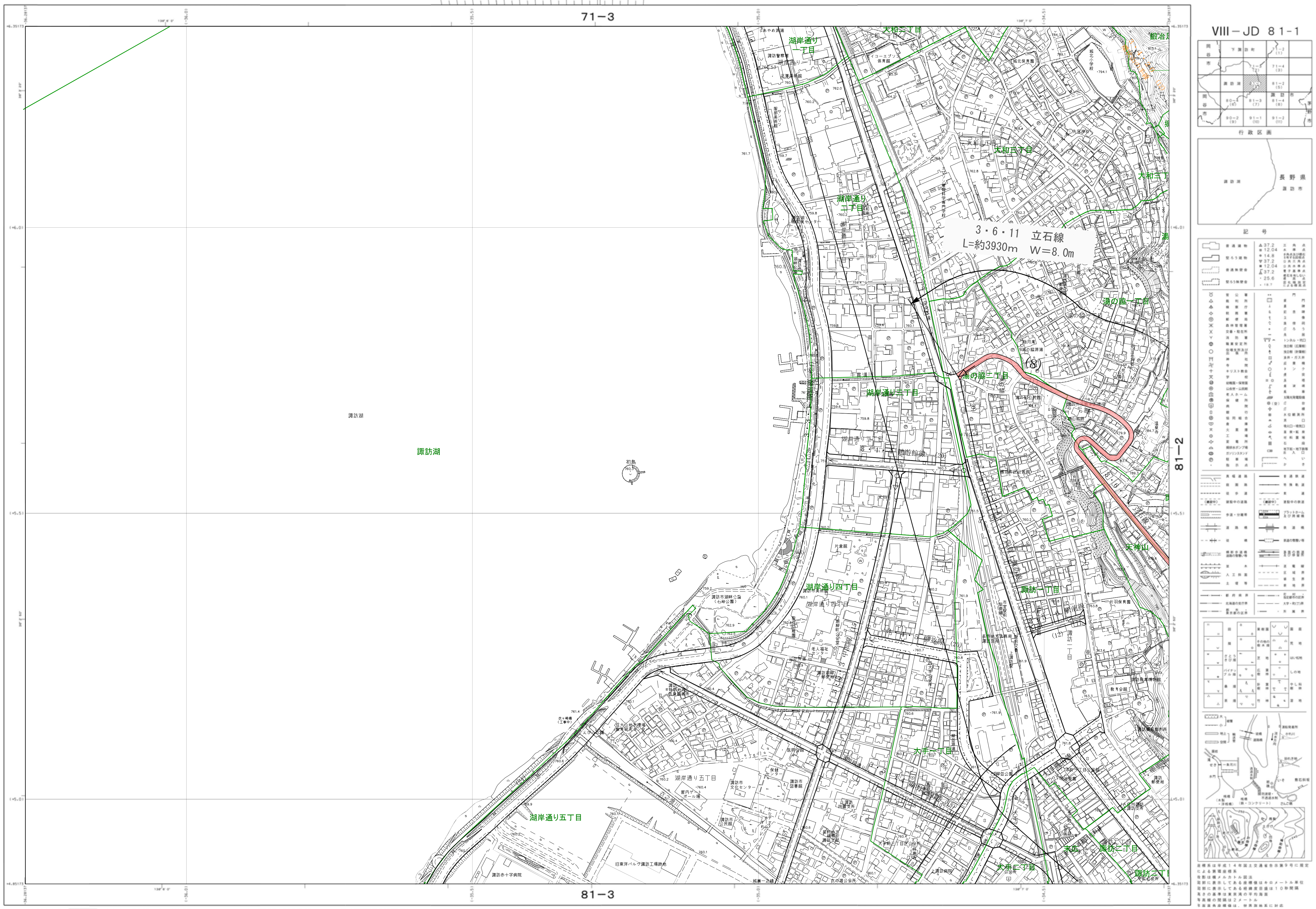
1：2,500 国土基本図

VIII－JD 8 1-1

諏訪都市計画基本図　4

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・６・１１号　立石線（変更）３／３


71−3
81−3
81−2
VIII－JD 81-1
3・6・11　立石線
L=約3930m　W=8.0m
(8)
諏訪湖
初島
湖岸通り一丁目
湖岸通り二丁目
湖岸通り三丁目
湖岸通り四丁目
湖岸通り五丁目
大和三丁目
湯の脇一丁目
湯の脇二丁目
諏訪一丁目
諏訪二丁目
大手二丁目
末広
上諏訪病院
衣の渡公会所
行政区画
記号
長野県
諏訪市

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C2-7-9)
昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C4-11-12 C5-11-12)
昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C2-41-43)
平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
平成28年 6月現地調査

凡　例	
🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

1：2,500

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長　野　県　諏　訪　市
朝　日　航　洋　株　式　会　社

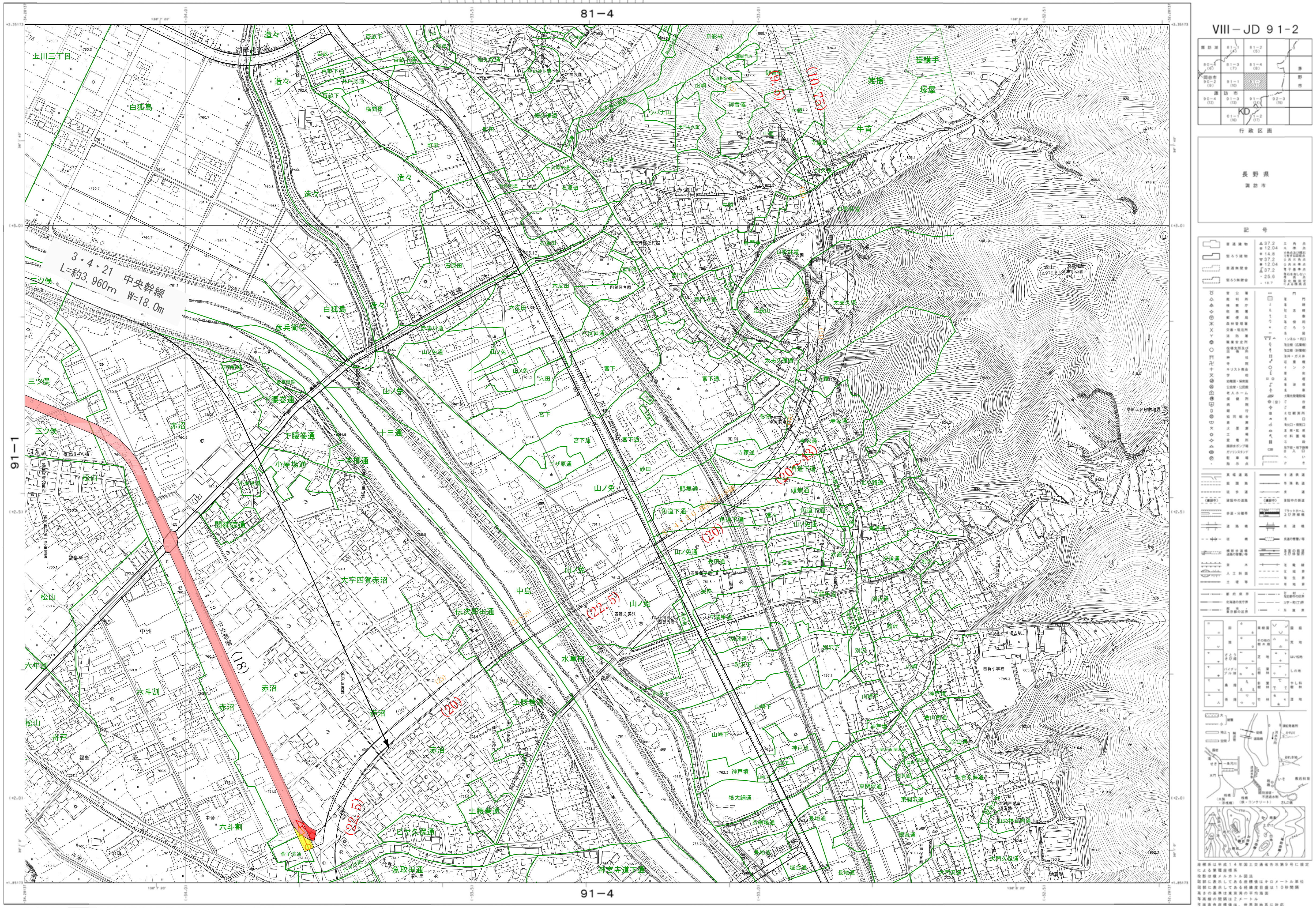
座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

VIII－JD 8 1-1

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 9 1-2

諏訪都市計画基本図 11

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
3・4・21号　中央幹線（変更）１／４


81−4
91−4
91−1
3・4・21 中央幹線
L=約3,960m W=18.0m
(18)
(20)
(22.5)
(20〜42)
(9.5)
(10.75)
VIII－JD 9 1-2
長野県
諏訪市
1：2,500

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1 昭和57年10月撮影空中写真(C3-5-7)
昭和58年 1月現地調査
2 昭和63年11月撮影空中写真(C5-7-9 C6-6-8)
昭和63年12月現地調査
3 平成 6年 5月撮影空中写真(C1-56-58)
平成 6年10月現地調査
4 平成12年 5月撮影空中写真
平成12年 7月現地調査
5 平成17年 9月撮影空中写真
平成17年10月現地調査
6 平成23年 5月撮影空中写真
平成23年 6月現地調査
7 平成28年 5月撮影空中写真
平成28年 6月現地調査

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
▨	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

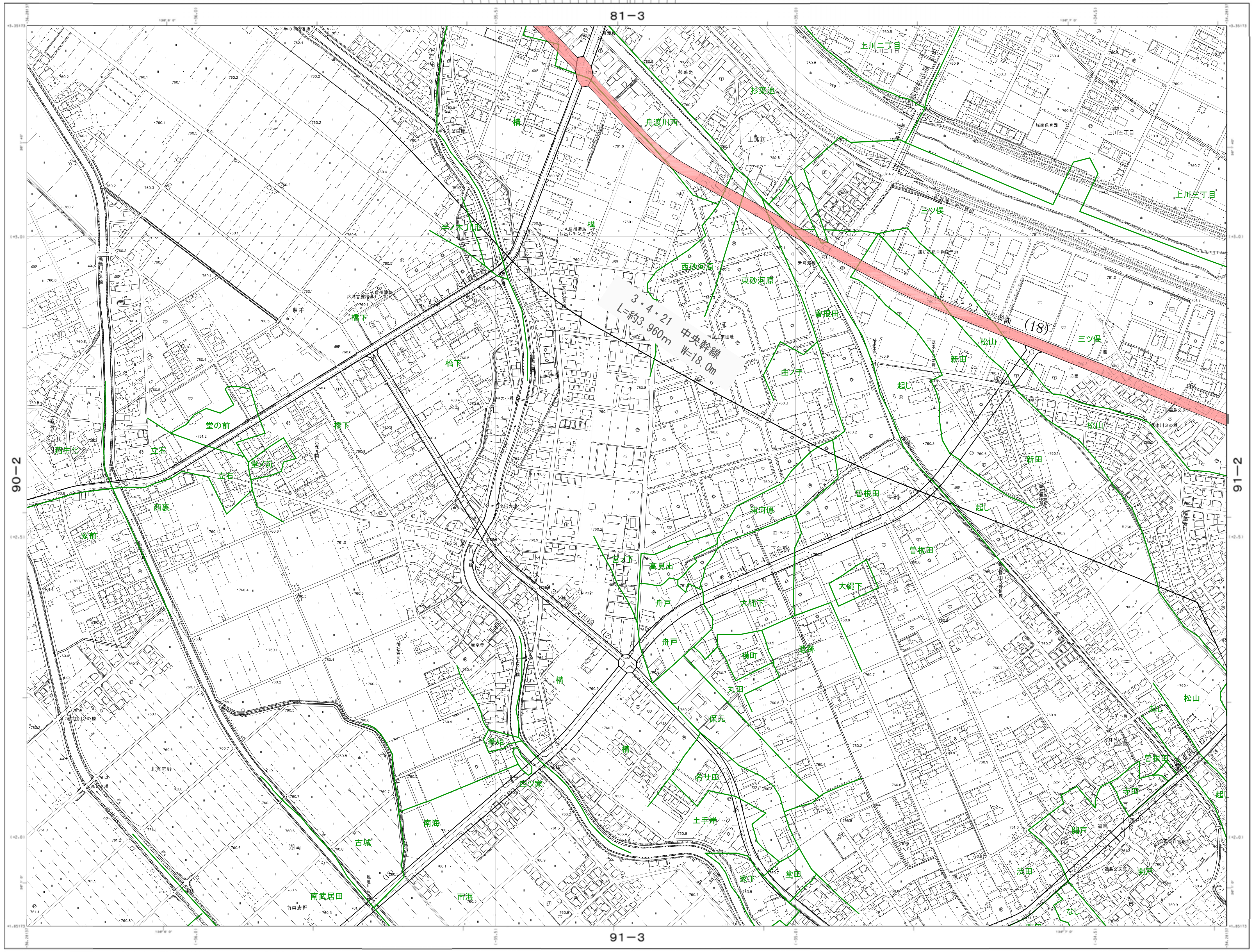
長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

VIII－JD 9 1-2

1：2,500 国土基本図
VIII－JD ９１-１

諏訪都市計画基本図 １０

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
３・４・２１号　中央幹線（変更）２／４


81－3
90－2
91－2
91－3
3・4・21
中央幹線
L=約3,960m
W=18.0m
(18)
上川二丁目
上川三丁目
杉菜池
舟渡川西
三ツ俣
西砂河原
東砂河原
曽根田
松山
新田
曲ノ手
起し
橋下
堂の前
立石
西表
家前
宮ノ下
高見出
舟戸
大橋下
横町
丸田
保元
寄サ田
土手端
南海
古城
南武居田
堂田
浅田
なし
寺田

VIII－JD ９１-１
行政区画
長野県
諏訪市
記号

主標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C2-5-7)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C4-7-9 C5-7-9)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C2-38-40)
　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

1：2,500

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
　（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
　（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
　（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
　（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

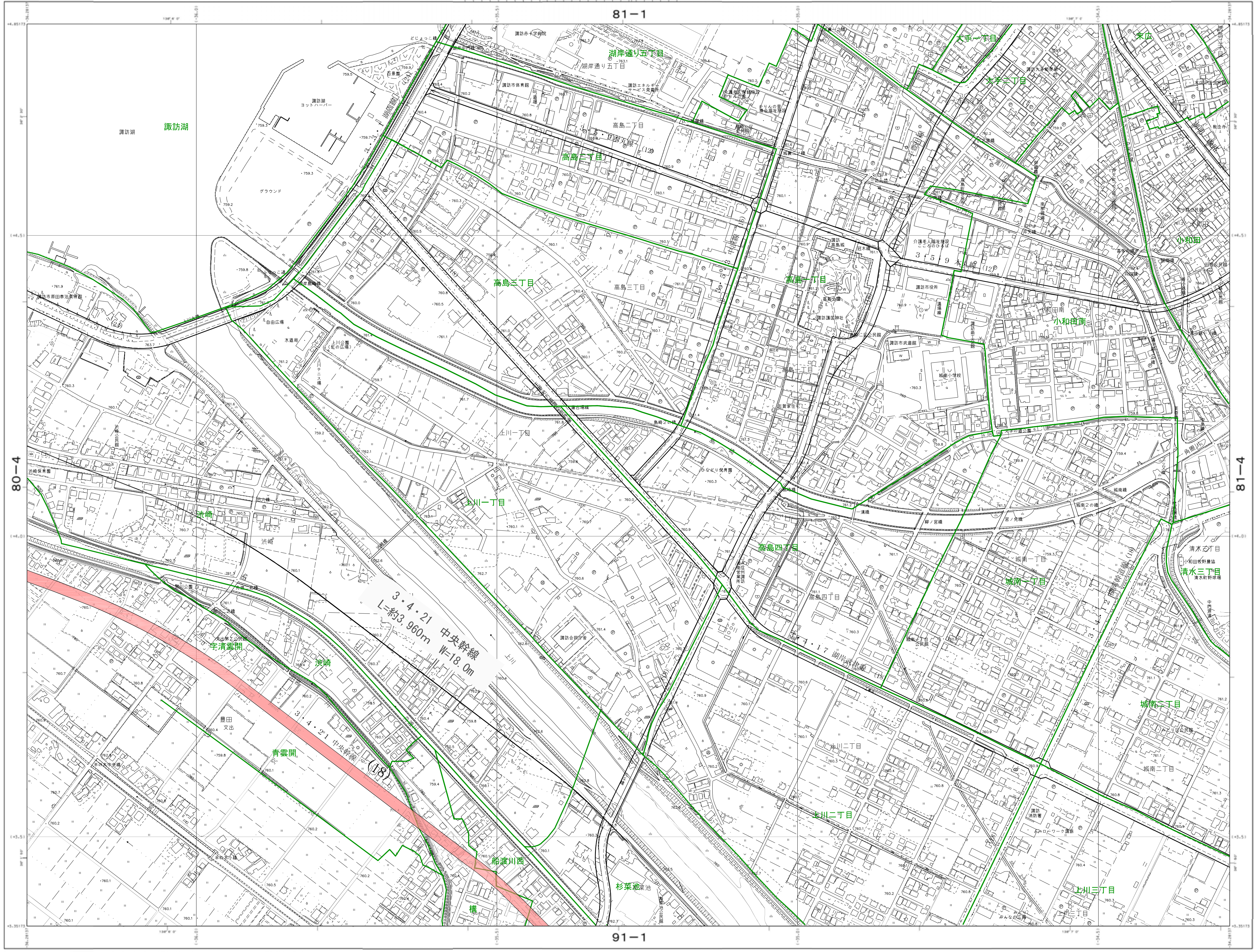
VIII－JD ９１-１

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 8 1-3

諏訪都市計画基本図　7

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・４・２１号　中央幹線（変更）３／４


81−1
91−1
80−4
81−4
３・４・21　中央幹線
L=約3,960m　W=18.0m
３・４・２１　中央幹線
(18)
諏訪湖
湖岸通り五丁目
高島二丁目
高島三丁目
高島一丁目
高島四丁目
大手一丁目
大手二丁目
末広
小和田
小和田南
清水三丁目
城南一丁目
城南二丁目
上川一丁目
上川二丁目
上川三丁目
渋崎
宇須開
青雲開
赤渡川西
杉菜池
構

VIII－JD 8 1-3
行政区画
長野県
諏訪市
記号

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

VIII－JD 8 1-3

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1 昭和57年10月撮影空中写真(C2-6-8)
昭和58年 1月現地調査
2 昭和63年11月撮影空中写真(C4-9-11 C5-9-11)
昭和63年12月現地調査
3 平成 6年 5月撮影空中写真(C2-40-42)
平成 6年10月現地調査
4 平成12年 5月撮影空中写真
平成12年 7月現地調査
5 平成17年 9月撮影空中写真
平成17年10月現地調査
6 平成23年 5月撮影空中写真
平成23年 6月現地調査
7 平成28年 5月撮影空中写真
平成28年 6月現地調査

1：2,500

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

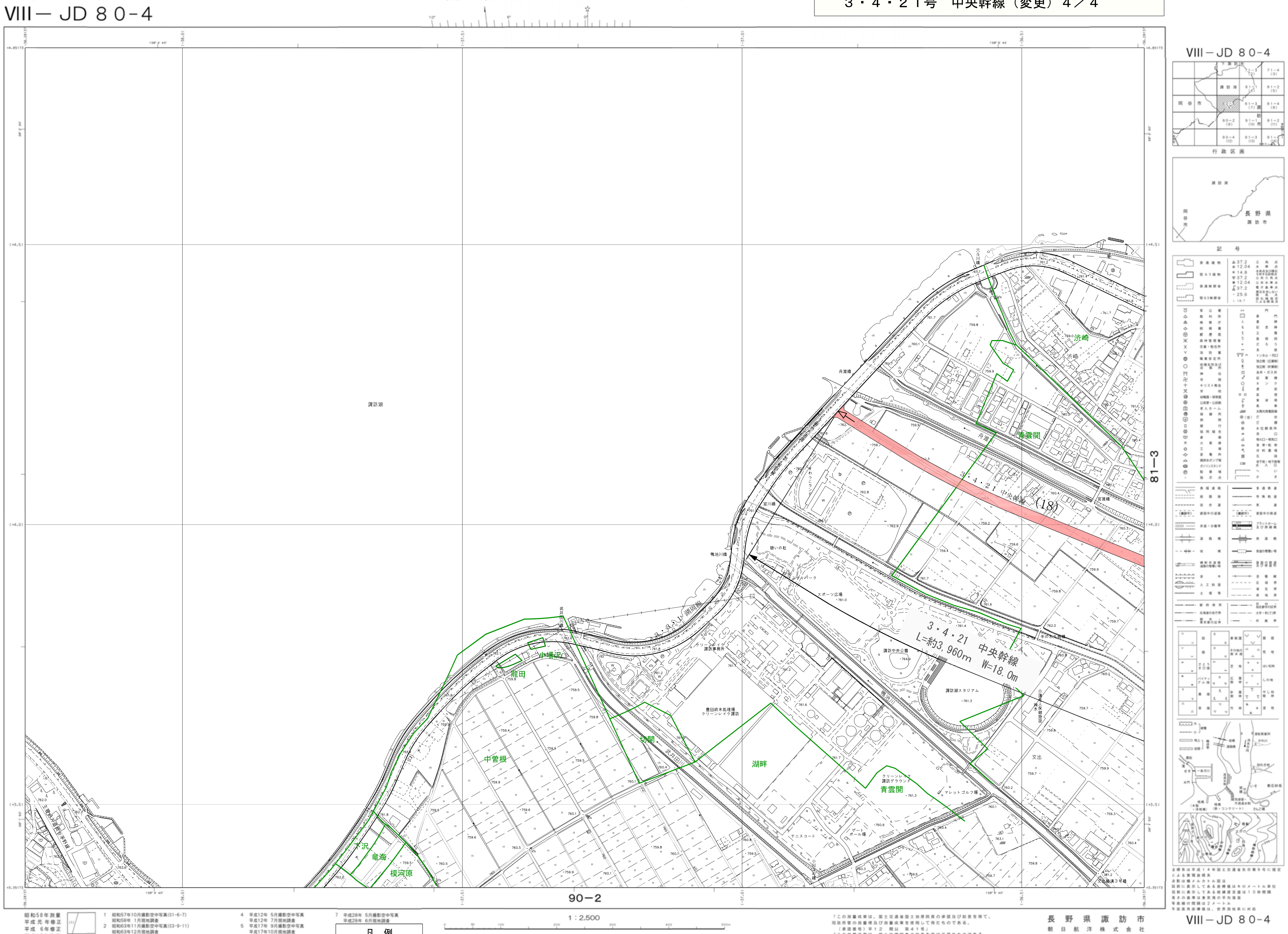
「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

1：2,500 国土基本図
VIII－JD ８０-４

諏訪都市計画基本図 ６

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
３・４・２１号　中央幹線（変更）４／４


諏訪湖
3・4・21 中央幹線 (18)
3・4・21 中央幹線 L=約3,960m W=18.0m
渋崎
青雲閣
小場沢
龍田
中曽根
湖畔
下沢
竜海
榎河原
文出
81−3
90−2
1：2,500
VIII－JD ８０-４
行政区画
記号

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

VIII－JD ８０-４

昭和58年測量
平成元年修正
平成　6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C1-6-7)
　昭和58年　1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C3-9-11)
　昭和63年12月現地調査
3　平成　6年　5月撮影空中写真(C3-26-28)
　平成　6年10月現地調査
(1)　平成24年修正岡谷市1:2,500都市計画基本図を編集
4　平成12年　5月撮影空中写真
　平成12年　7月現地調査
5　平成17年　9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年　5月撮影空中写真
　平成23年　6月現地調査
7　平成28年　5月撮影空中写真
　平成28年　6月現地調査

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

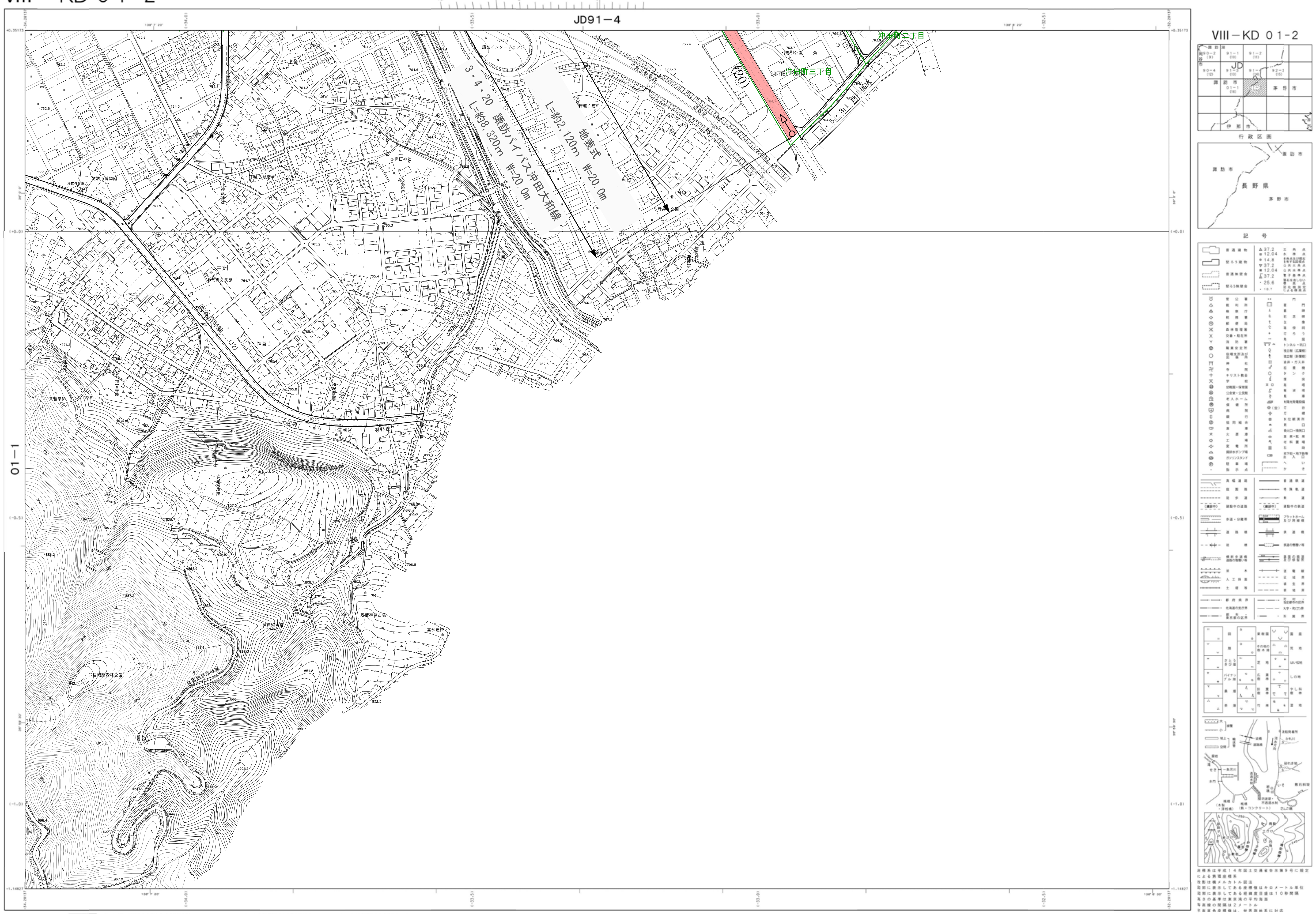
1：2,500 国土基本図

VIII－KD ０１-２

諏訪都市計画基本図 １７

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）１／８


JD91－4
3・4・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8,320m　W=20.0m
地表式
L=約2,120m　W=20.0m
(20)
沖田町三丁目
沖田町二丁目
諏訪インターチェンジ
中央自動車道
01－1
VIII－KD 01-2
行政区画
記号

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-3-4)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-3-5)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-59-61)
　平成 6年10月現地調査
(1)　平成24年作成茅野市1:2,500都市計画基本図を編集
4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

1：2,500

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

VIII－KD ０１-２

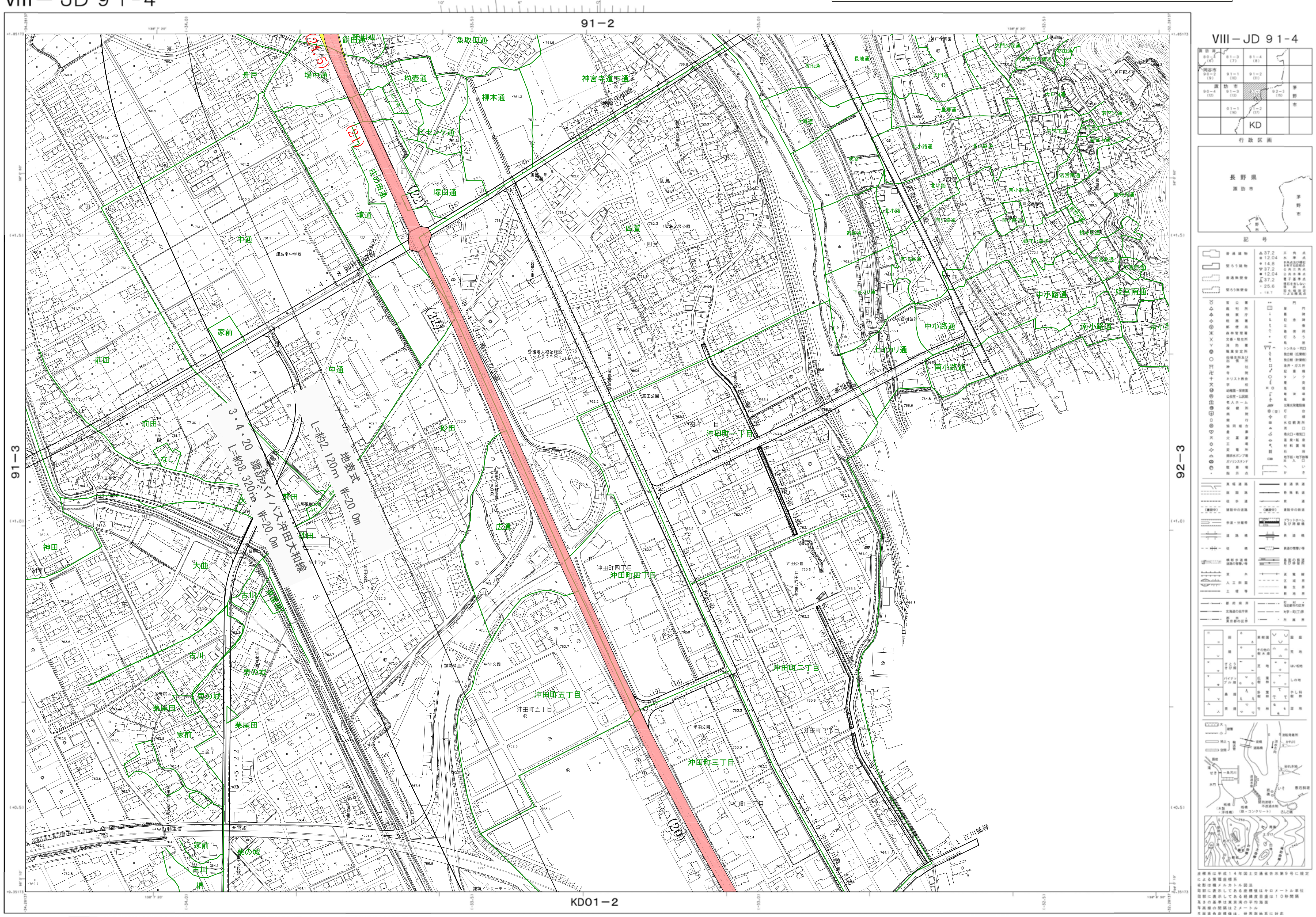
諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）２／８

1：2,500 国土基本図

VIII－JD ９１-４

諏 訪 都 市 計 画 基 本 図 １４


91－2
91－3
92－3
KD01－2
VIII－JD 91-4
3・4・20 諏訪バイパス沖田大和線
L=約8,320m W=20.0m
地表式
L=約2,120m W=20.0m
(20)
(21)
(22)
(24.5)
沖田町四丁目
沖田町五丁目
沖田町三丁目
沖田町一丁目
沖田町二丁目
長野県
諏訪市
茅野市
KD

1：2,500

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-3-5)
　 昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-5-7 C6-4-6)
　 昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C2-58-60)
　 平成 6年10月現地調査
(1)　平成24年作成茅野市1:2,500都市計画基本図を編集

4　平成12年 5月撮影空中写真
　 平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　 平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　 平成23年 6月現地調査

7　平成28年 5月撮影空中写真
　 平成28年 6月現地調査

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の
測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果
を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

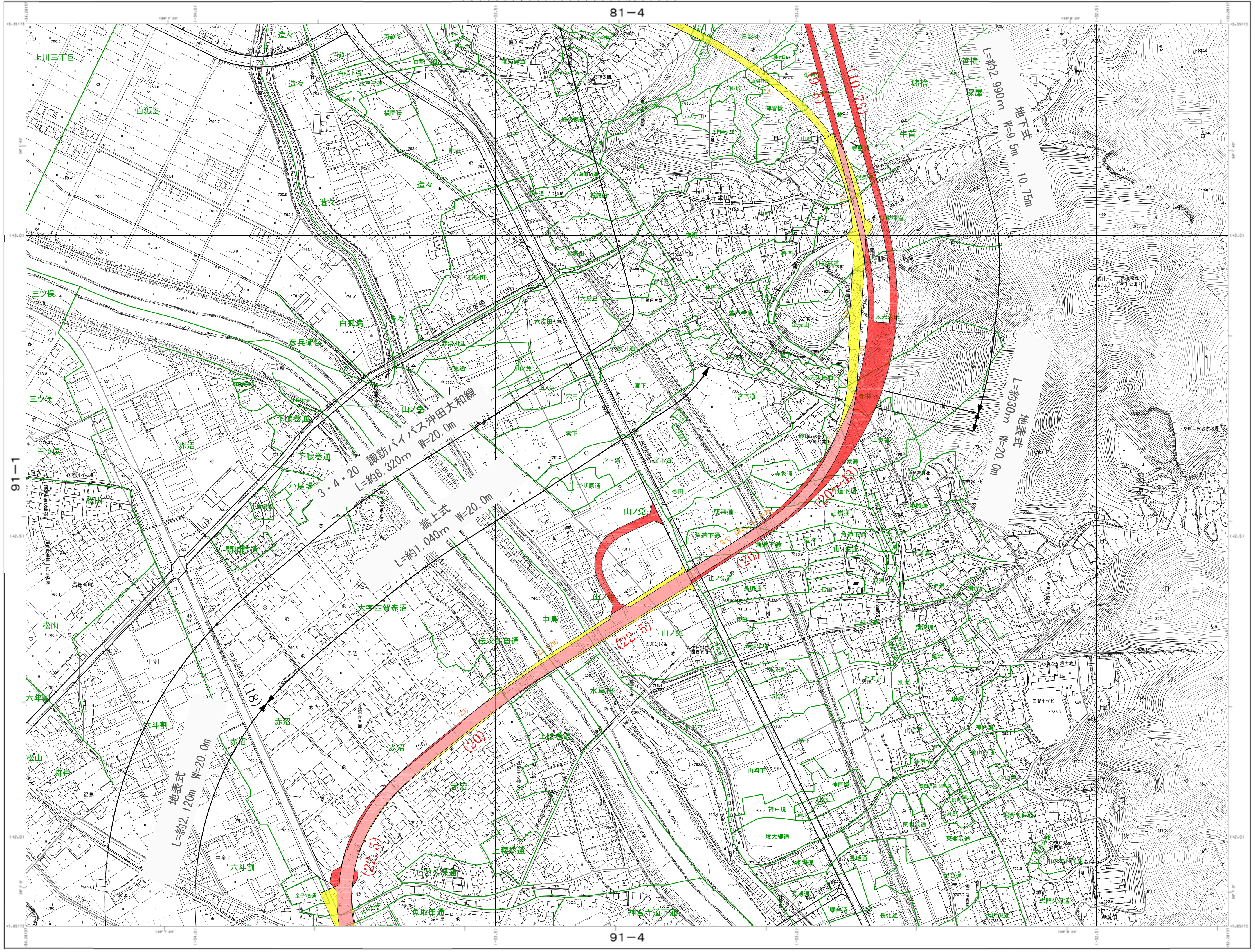
長　野　県　諏　訪　市
朝　日　航　洋　株　式　会　社

VIII－JD ９１-４

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 9 1-2

諏 訪 都 市 計 画 基 本 図 １１

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）３／８


81－4
91－4
91－1
3・4・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8,320m　W=20.0m
嵩上式
L=約1,040m　W=20.0m
地下式
L=約2,990m　W=9.5m，10.75m
地表式
L=約30m　W=20.0m
地表式
L=約2,120m　W=20.0m
(9.5)
(10.75)
(20～43)
(20)
(22.5)
(18)

VIII－JD 9 1-2
行 政 区 画
長 野 県
諏 訪 市
記　号

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-5-7)
　　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-7-9 C6-6-8)
　　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-56-58)
　　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　　平成28年 6月現地調査

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
▨	既決定

1：2,500

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　閲公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　閲公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　閲公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　閲公　第３５号」

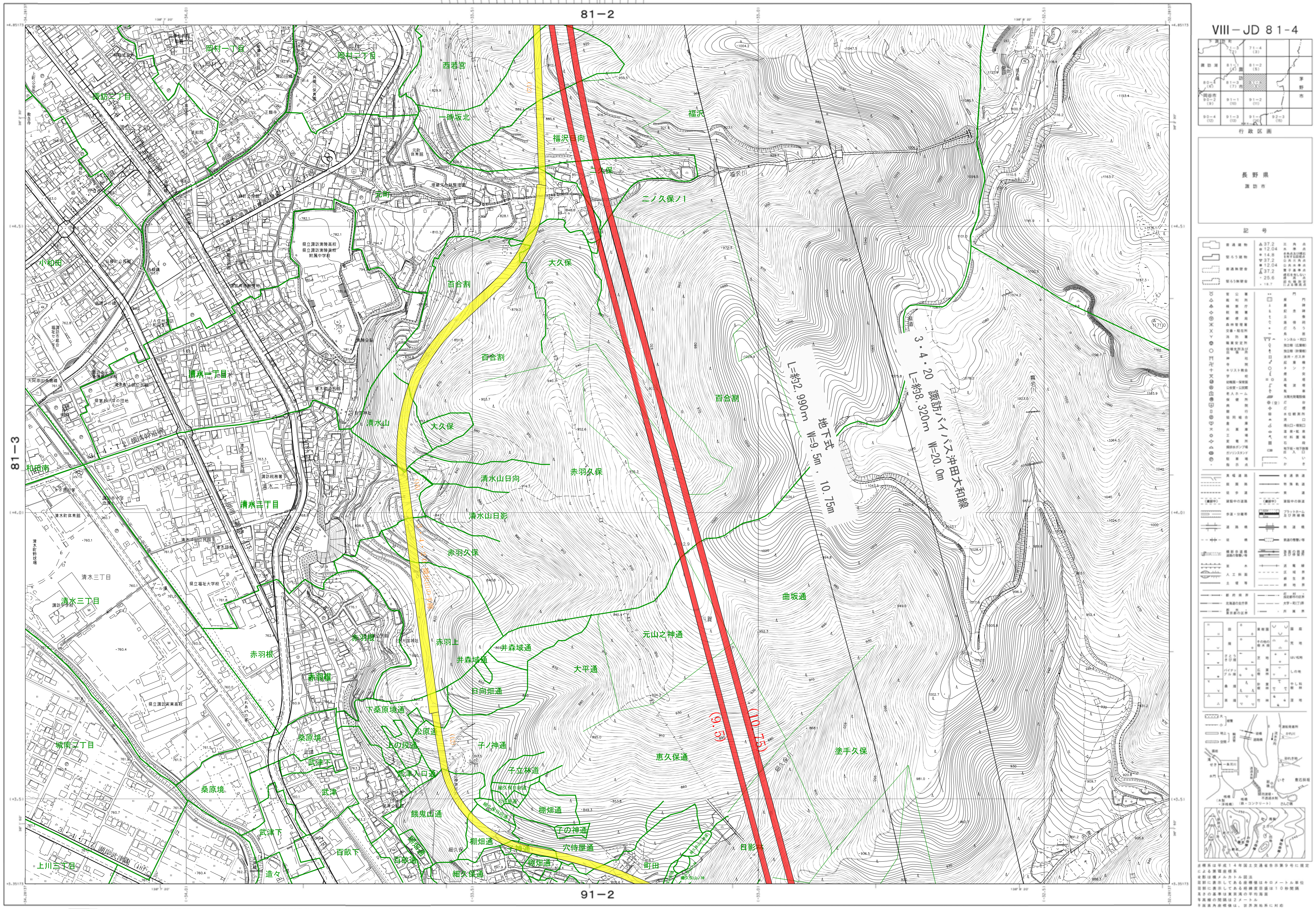
長 野 県 諏 訪 市
朝 日 航 洋 株 式 会 社

VIII－JD 9 1-2

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 8 1-4

諏 訪 都 市 計 画 基 本 図　8

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）４／８


81－2
81－3
91－2
VIII－JD 8 1-4
3・4・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8，320m　W=20．0m
地下式
L=約2，990m　W=9．5m，10．75m
(9.5)
(10.75)
岡村一丁目
岡村二丁目
西若宮
一時坂北
福沢
福沢日向
二ノ久保ノ1
大久保
百谷割
清水山
清水山日向
清水山日影
赤羽久保
赤羽上
井森坂通
大平通
元山之神通
曲坂通
恵久保通
塗手久保
子ノ神通
千立林通
棚畑通
六侍屋通
細久保通
町田
日影
百畝通
百畝下
造々
武津下
武津
桑原境
桑原上
下桑原境通
城南二丁目
上川三丁目
清水三丁目
清水一丁目
小和田
和田南
赤羽根
湖岸武津線（18）
長野県
諏訪市
行政区画
記号

昭和58年測量
平成 元 年修正
平成　６年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-6-8)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-9-11　C6-8-10)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-55-57)
　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

1：2,500

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
🟥	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長　野　県　諏　訪　市
朝　日　航　洋　株　式　会　社

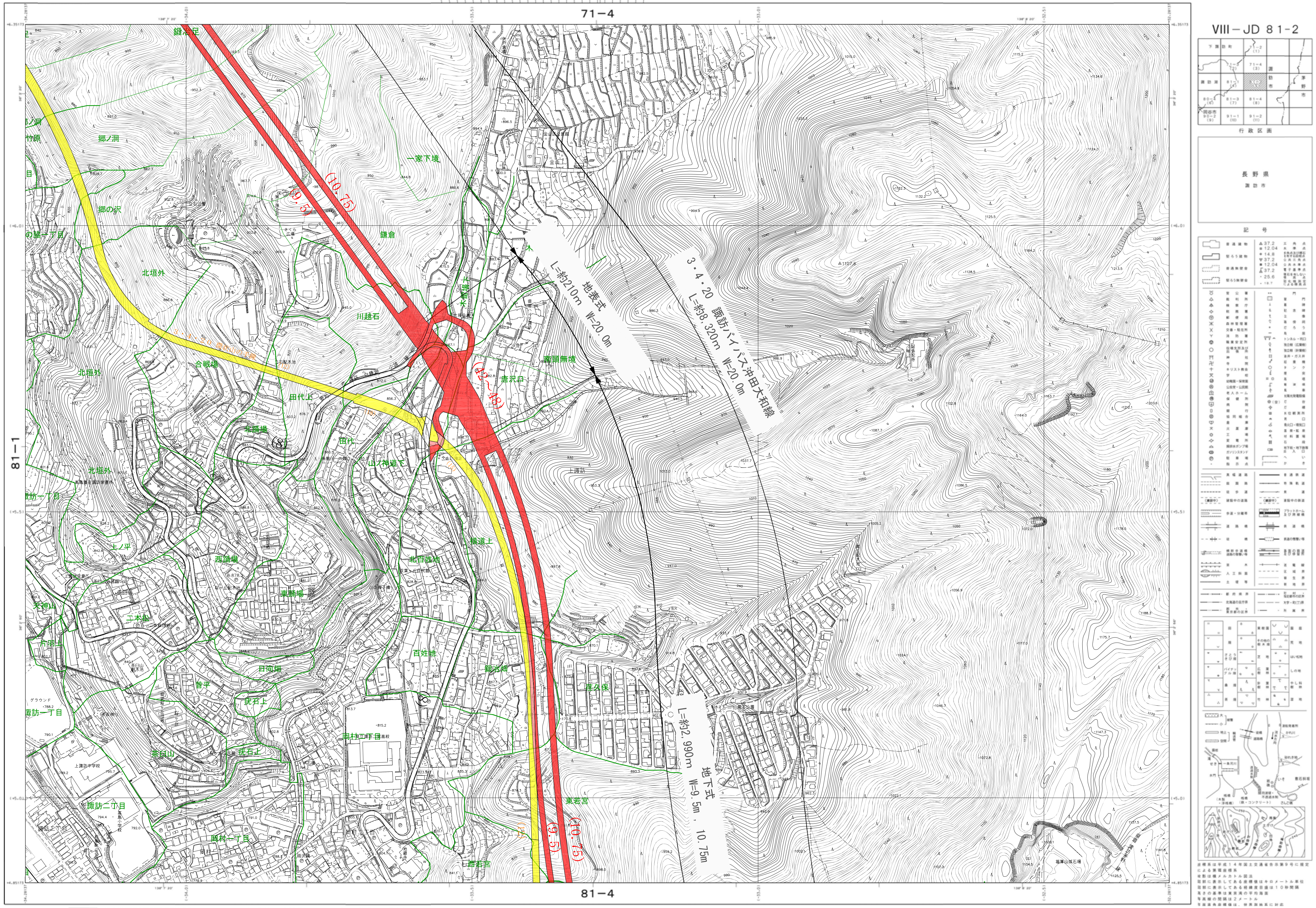
座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

VIII－JD 8 1-4

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 8 1-2

諏訪都市計画基本図　5

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）５／８


71－4
81－4
81－1
3・4・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8, 320m　W=20. 0m
地表式
L=約210m　W=20. 0m
地下式
L=約2, 990m　W=9. 5m , 10. 75m
(10. 75)
(9. 5)
(42～48)
(12)
(8)
鎌倉
川趣石
一家下境
郷ノ洞
郷の沢
北垣外
合戦場
田代上
南頭無境
唐沢口
上諏訪
北石原
鍛冶畑
荏久保
東若宮
西若宮
百姓地
福澤山採石場
VIII－JD 8 1-2
行政区画
長野県
諏訪市
記号

1：2,500

昭和58年測量
平成 元 年修正
平成　6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-7-9)
　　昭和58年　1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-11-12 C6-11-13)
　　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-53-55)
　　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　　平成28年 6月現地調査

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
▨	既決定

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

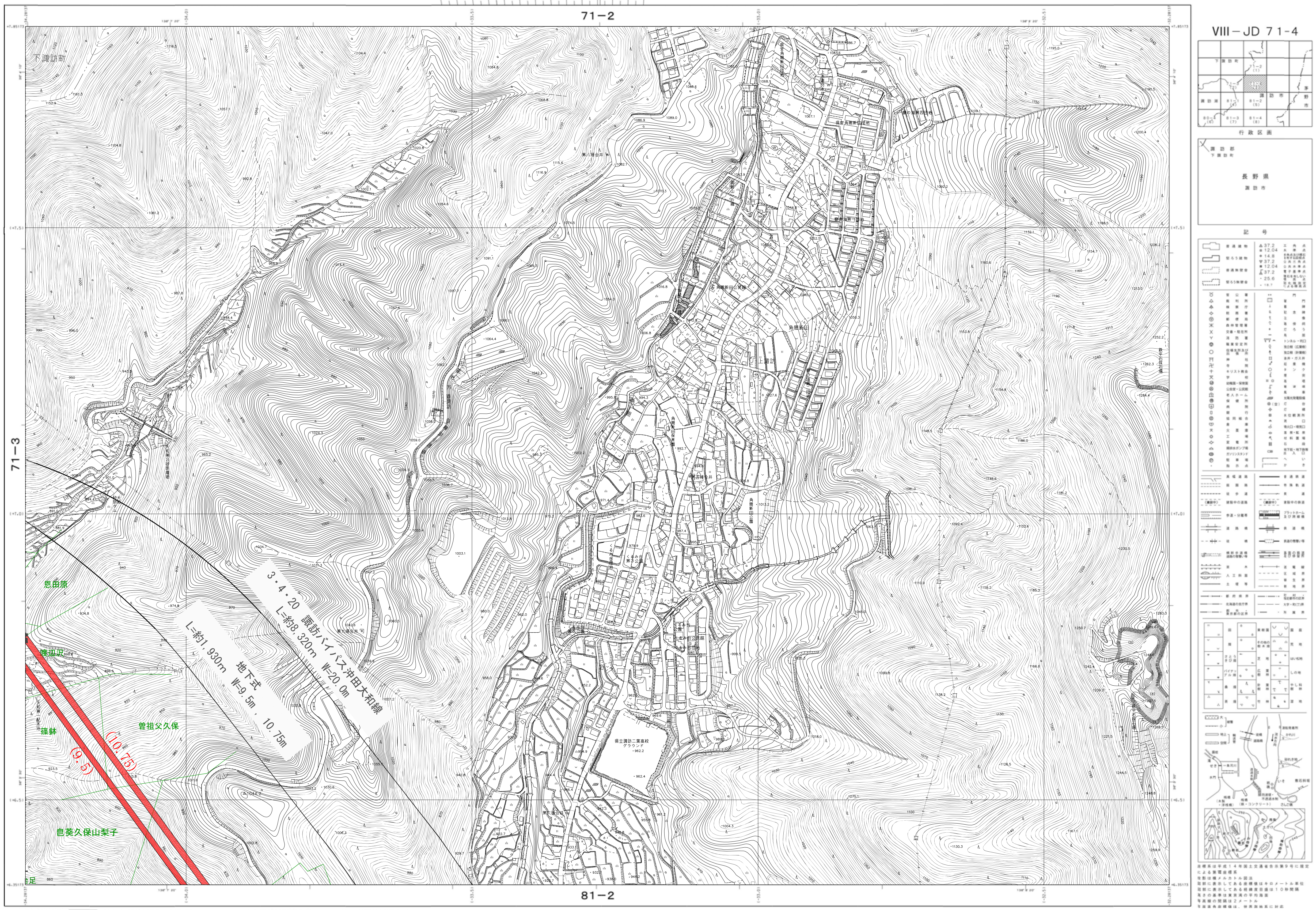
長　野　県　諏　訪　市
朝　日　航　洋　株　式　会　社

VIII－JD 8 1-2

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 71-4

諏訪都市計画基本図　3

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）
3・4・20号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）6／8


71-2
81-2
71-3
下諏訪町
3・4・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8,320m　W=20.0m
L=約1,930m　地下式
W=9.5m，10.75m
(10.75)
(9.5)
曽祖父久保
VIII－JD 71-4
行政区画
長野県
諏訪市
記号

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C3-9-11)
昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C5-12-15 C6-13-15)
昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C1-51-54)
平成 6年10月現地調査
(1)　平成25年修正下諏訪町1:2,500都市計画基本図を編集
4　平成12年 5月撮影空中写真
平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
平成28年 6月現地調査

凡　例

🟥	変更後
🟨	削除
▨	既決定

1：2,500

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

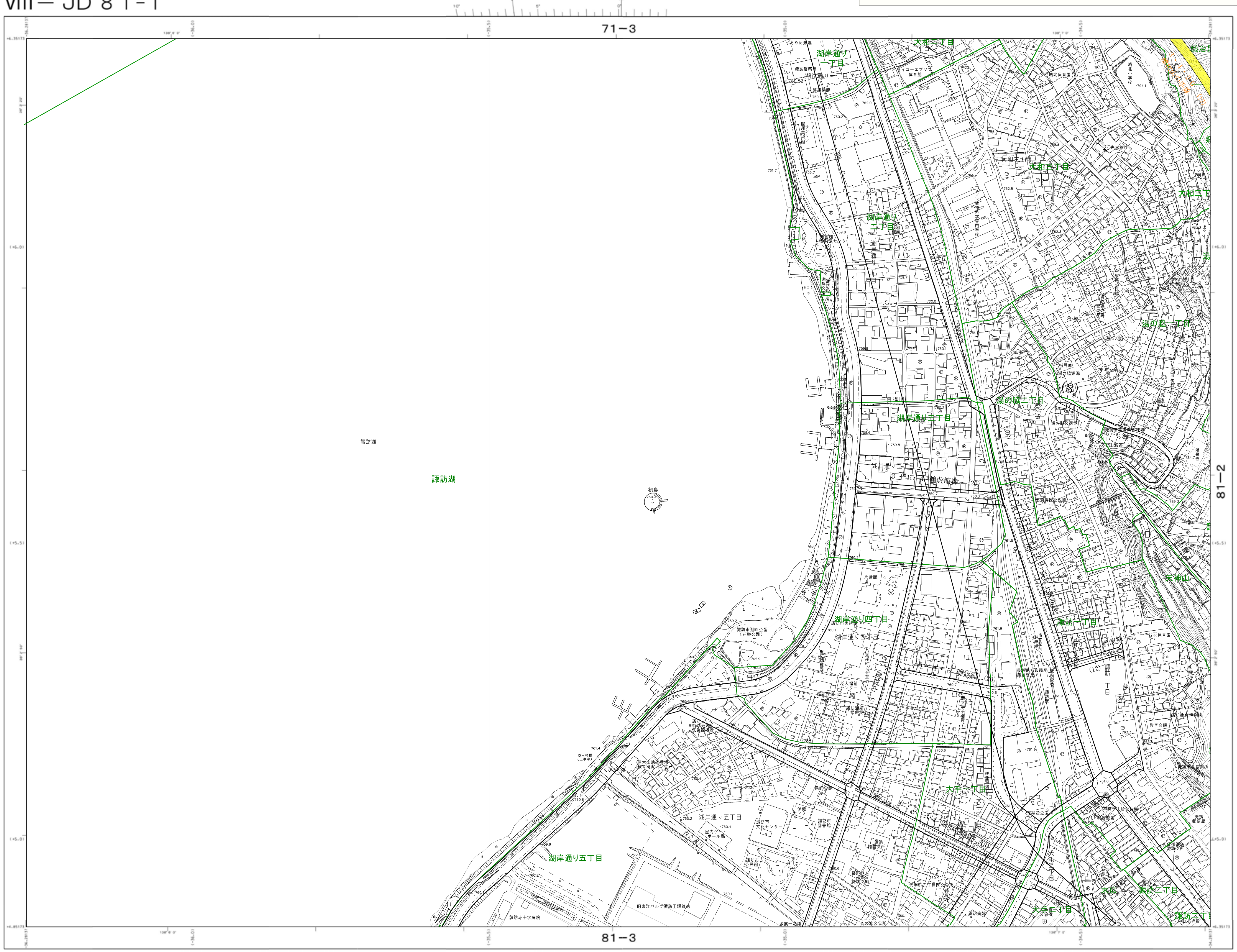
VIII－JD 71-4

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 8 1-1

諏訪都市計画基本図 4

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）７／８


71－3
81－3
81－2
諏訪湖
湖岸通り一丁目
湖岸通り二丁目
湖岸通り三丁目
湖岸通り四丁目
湖岸通り五丁目
大和三丁目
湯の脇一丁目
湯の脇二丁目
諏訪一丁目
諏訪二丁目
大手一丁目
大手二丁目
末広
初島
上諏訪病院
衣の渡公会所
(8)
(12)

VIII－JD 8 1-1
行政区画
長野県
諏訪市
記号

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C2-7-9)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C4-11-12 C5-11-12)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C2-41-43)
　平成 6年10月現地調査
4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査
7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

凡　例

🟥 変更後
🟨 削除
🟥 既決定

1：2,500

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社

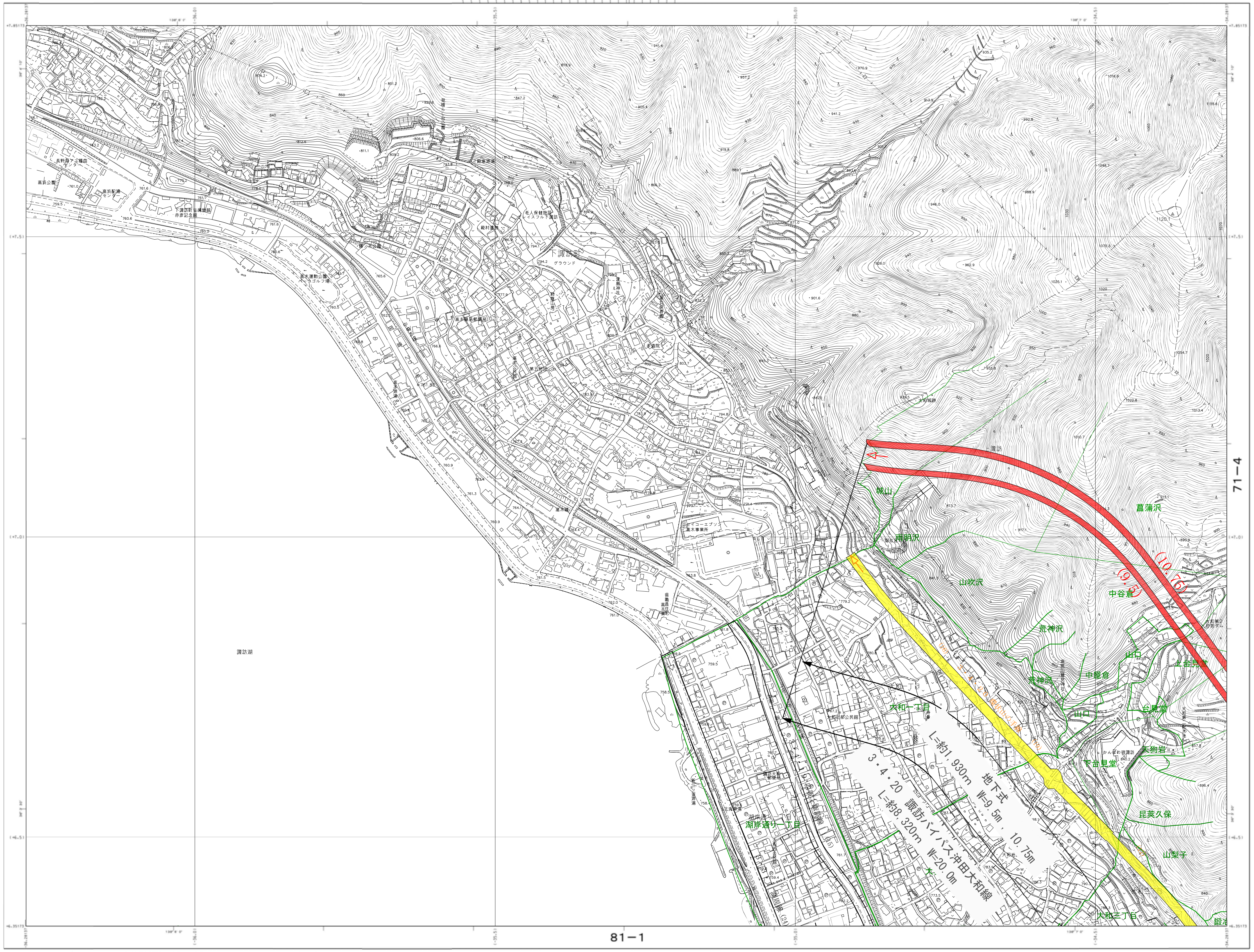
VIII－JD 8 1-1

諏訪都市計画道路の変更　計画図（長野県）

３・４・２０号　諏訪バイパス沖田大和線（変更）８／８

1：2,500 国土基本図
VIII－JD 71-3

諏訪都市計画基本図　2


81－1
71－4
L=約1，930m　地下式　W=9．5m，10．75m
３・４・20　諏訪バイパス沖田大和線
L=約8，320m　W=20．0m
(10.75)
(9.5)
(16)
(19)
３・４・２０ 霧状山の手線
大和一丁目
大和三丁目
湖岸通り一丁目
下諏訪町
諏訪湖
荒神沢
中谷倉
菖蒲沢
山吹沢
下金見堂
昆茶久保
山梨子
鍛冶
山口
中屋倉
城山

VIII－JD 71-3
行政区画
記号
長野県
諏訪郡
下諏訪町
諏訪市

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
図郭に表示してある経緯度目盛は１０秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

VIII－JD 71-3

昭和58年測量
平成元年修正
平成 6年修正
平成12年修正
平成17年修正
平成23年修正
平成28年修正

1　昭和57年10月撮影空中写真(C2-9-11)
　昭和58年 1月現地調査
2　昭和63年11月撮影空中写真(C4-12-14 C5-13-15)
　昭和63年12月現地調査
3　平成 6年 5月撮影空中写真(C2-42-44)
　平成 6年10月現地調査
(1)　平成25年修正下諏訪町1:2,500都市計画基本図を編集

4　平成12年 5月撮影空中写真
　平成12年 7月現地調査
5　平成17年 9月撮影空中写真
　平成17年10月現地調査
6　平成23年 5月撮影空中写真
　平成23年 6月現地調査

7　平成28年 5月撮影空中写真
　平成28年 6月現地調査

凡　例
🟥 変更後
🟨 削除
▨ 既決定

1：2,500

「この測量成果は、国土交通省国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１２　関公　第４１号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）平１７　関公　第１６２号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２３　関公　第１７号」
「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２８　関公　第３５号」

長野県諏訪市
朝日航洋株式会社