

諏訪都市計画道路3・4・20号諏訪バイパス沖田大和線 下諏訪都市計画道路3・4・6号高木東山田線 都市計画案について

令和3年3月17日（水）	下諏訪総合文化センター
3月18日（木）	諏訪市文化センター
3月19日（金）	諏訪市四賀公民館
3月20日（土）	下諏訪総合文化センター

諏訪都市計画道路の変更（案）の概要

総括図



至 下諏訪町

S47に決定した
都市計画道路

(一) 諏訪湖

← (一) 上川

今回変更する
都市計画道路

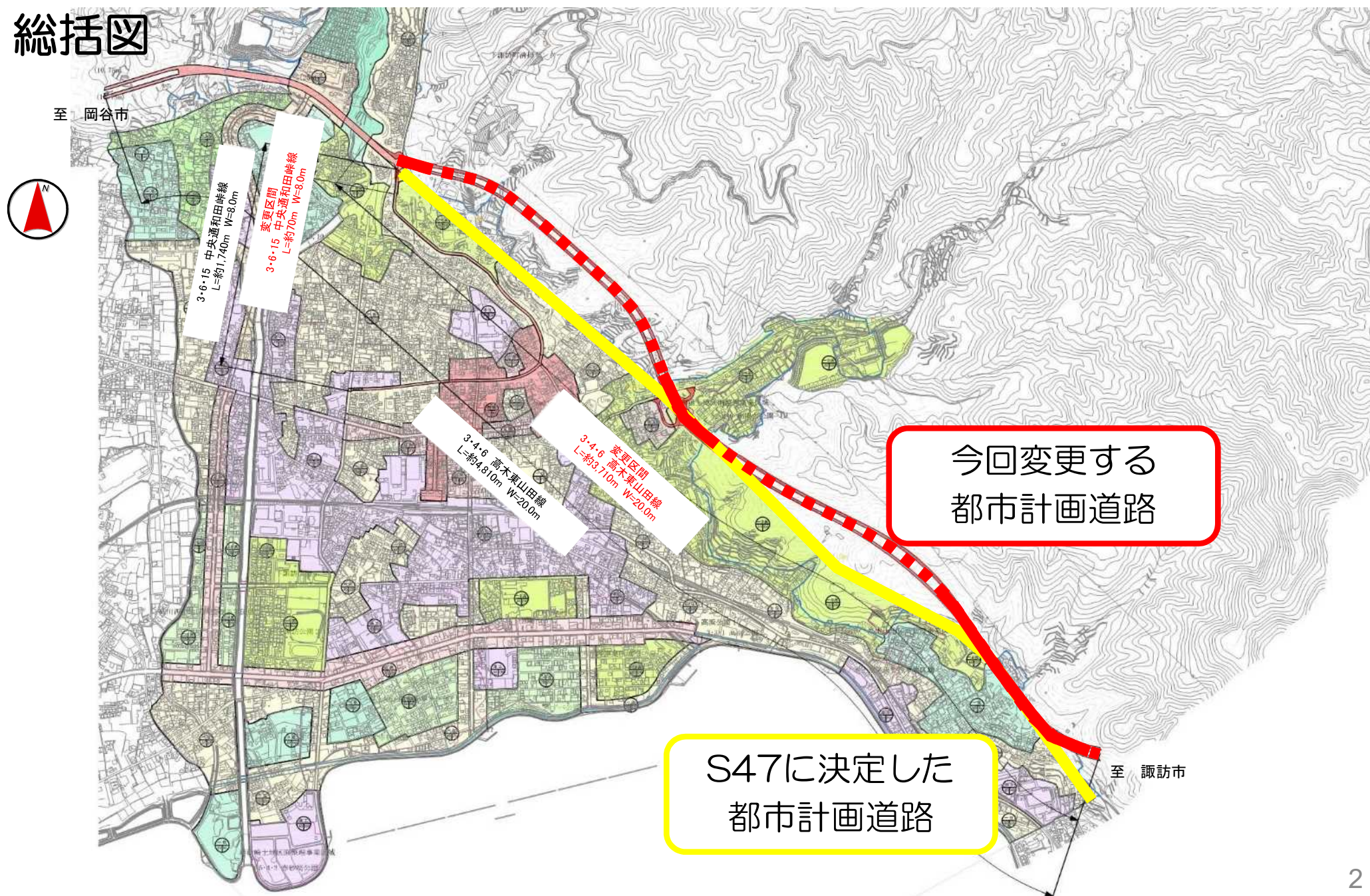
路線番号	路線名称	路線長 (m)	幅員 (m)	道路種別	道路種別	道路種別	道路種別	道路種別	道路種別
3・6・11	立石線	約3,930	8.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
3・6・11	立石線	約220	8.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
3・4・20	諏訪バイパス沖田大和線	約8,320	20.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
3・4・20	諏訪バイパス	約6,700	20.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
3・4・21	中央幹線	約3,960	18.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
3・4・21	中央幹線	約50	18.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後
3・4・20	諏訪バイパス沖田大和線	約8,320	20.0	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後	変更後

凡 例	
変更後	赤色
削除	黄色
既決定	青色

至 茅野市

下諏訪都市計画道路の変更（案）の概要

総括図



諏訪バイパスの経緯と計画概要

- 都市・主要施設を連絡
- 中央自動車道を補完
- （国）20号・市街地の交通混雑の緩和

昭和47年都市計画決定

当該区間は事業化に至らず（前後区間は事業化・供用）

交通状況・社会経済状況等の変化
（大型車の通行量増加、製造業等の特化）

変化した状況に対し都市計画道路が不適應

都市計画道路の見直し

都市計画道路による環境への影響について

都市計画道路による環境への影響

- 計画路線の位置・基本構造の検討段階から環境保全に配慮
- 環境要素（15項目）について環境影響評価の実施
- 事業者が可能な範囲内で必要な環境保全措置を実施
- 必要に応じた工事中における各種観測等の実施
- 必要に応じた事後調査の実施

環境の保全について適正な配慮

都市計画道路の位置・基本構造は適切と判断

都市計画原案に対する県の考え方

都市計画原案説明会・公聴会

意見

- 道路の位置・構造
- 環境への影響
- その他の懸念・要望

検討

事業実施段階における検討等は必要
都市計画道路の区域は原案の区域が適当

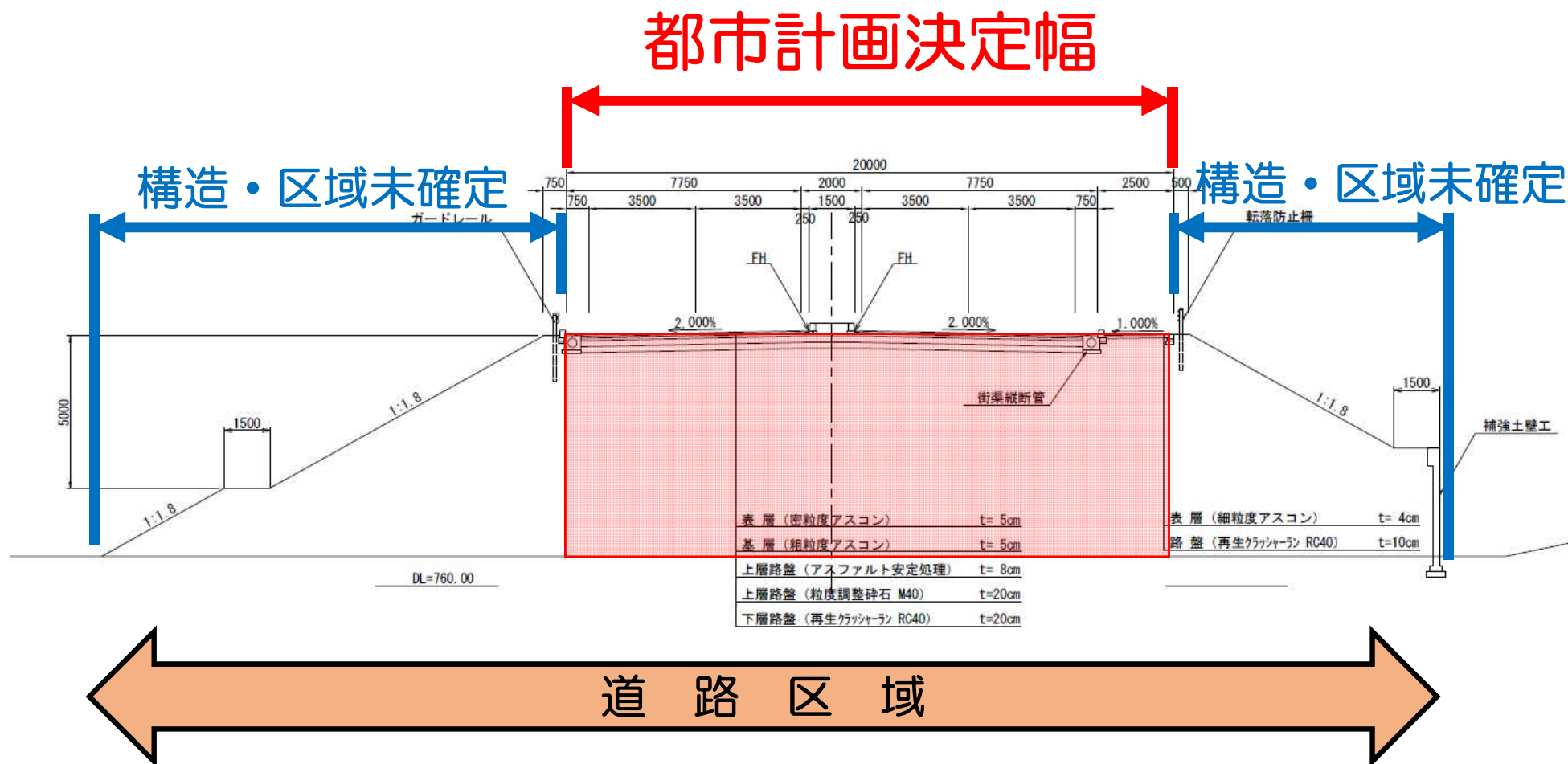
都市計画案（都市計画道路の区域は原案と同じ）

決定する都市計画道路の区域について

都市計画道路の区域

=

道路の幅員



【横断図（例）】

※道路の詳細構造は事業着手後に設計されます

都市計画案の図書の縦覧について

【縦覧図書】

- 諏訪都市計画道路の変更案（県決定）
- 下諏訪都市計画道路の変更案（県決定）
- 諏訪都市計画用途地域の変更案（市決定）※市でのみ縦覧
- 下諏訪都市計画道路の変更案（町決定）※町でのみ縦覧
- 下諏訪都市計画用途地域の変更案（町決定）※町でのみ縦覧

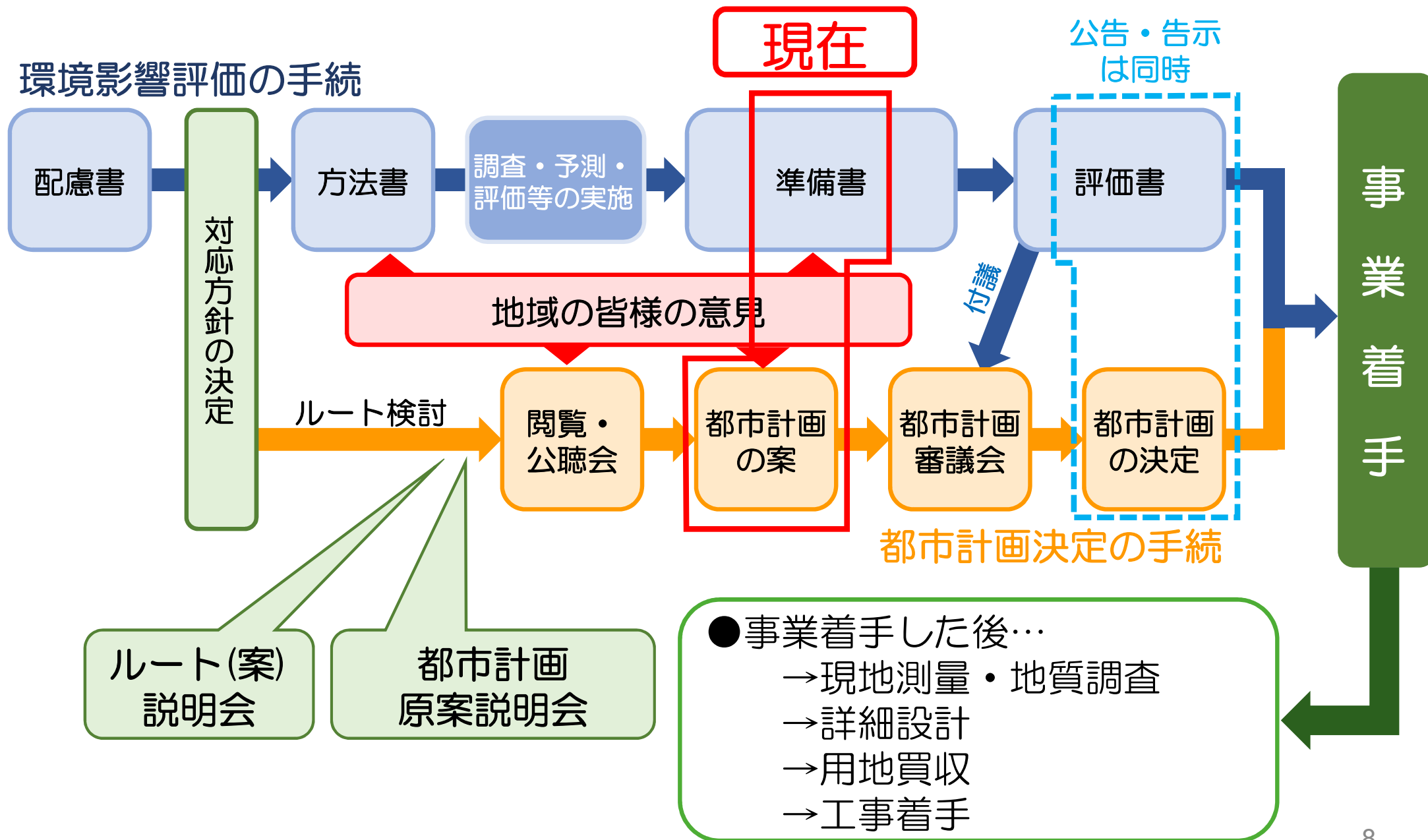
【縦覧場所】

- 長野県庁都市・まちづくり課
- 長野県諏訪建設事務所整備課
- 諏訪市役所建設部都市計画課
- 下諏訪町役場建設水道課

【意見書提出先および提出期限】

- 上記縦覧場所と同じ
- 4月20日（火）必着

3 今後の手続の流れ





御清聴ありがとうございました

問合せ：長野県諏訪建設事務所整備課
0266-53-6000（代表）
0266-57-2936（直通） 9