

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）

平成27年1月5日

協議会名： 諏訪市地域公共交通協議会

評価対象事業名： 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
■事業者名： ・諏訪交通(株) ・アルピコタクシー(株) ・第一交通(株)	■運行系統名： ・かりんちゃん子バス大和四賀旧道線 ■区間 ・聖母寮前⇄南小路⇄聖母寮前 ■運行回数 ・1日4.5往復 ・原則、毎日運行 ■運休日 ・諏訪湖花火当日 ・新作花火当日 ・諏訪湖マラソン当日	■前回の事業評価時に定めた利用目標3.0人/便の維持をクリアすることができた。 ■他路線の路線改定等に合わせ、市内バスの時刻表を更新するなど、公共交通全体の利便促進を呼び掛けることができた。	A ■計画に位置付けられた事業は計画通り適切に実施された。	■計画に記載した目標数値 聖母寮前⇄南小路の片道を1便とし、目標を3.0人/便とする。 ■結果 H25.10～H26.9は4.0人/便で目標を達成。 ■利用者実績 補助対象期間中、360日、3,247便運行。乗車人員は、12,948人	■次年度以降も目標値の維持及び向上に向け、公共交通の積極的か利用を促す。 ■かりんちゃん子バス大和四賀旧道線のみならず、市内公共交通全体を更に活用してもらうよう高校生へのチラシ配付、広報紙等を活用してのバスモデルコースの発信等を行う。

事業実施と生活交通ネットワーク計画との関連について

平成27年1月5日

協議会名：	諏訪市地域公共交通協議会
評価対象事業名：	地域内ファイダーシステム確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>諏訪市のバス路線は、国道20号に補助対象地域間幹線系統に位置づけられる本線(岡谷・茅野線)があり、市内を循環するコミュニティバスとしてかりんちゃんバス、また諏訪湖周には湖周3市町の共同運行によるスワンバスが存在し、平坦地の公共交通をカバーしている。</p> <p>しかし、大和・四賀地区の旧甲州街道沿線地区は、道路が狭隘であるため通常のバスの乗り入れが難しく、市の公共交通政策において大きな懸案となっていた。</p> <p>そのため、更なる地域間連携の強化や交通弱者に対する利便性の向上を図るため、本線(岡谷・茅野線)へ接続する地域内ファイダーシステムとして9人乗りの車両によるかりんちゃんバス大和四賀旧道線を確保、維持する必要性がある。</p>

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）

平成27年1月5日

協議会名：諏訪市地域公共交通協議会

評価対象事業名：バリアフリー化設備等整備事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
アルピコタクシー(株)	スロープ式ユニバーサルタクシー車両の導入	—	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 予定通りスロープ式ユニバーサルタクシー1台を導入した。	今後同様の車両を導入する予定は現在のところなし。
諏訪交通(株)	スロープ式ユニバーサルタクシー車両の導入	—	C 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されなかった。	C 事業者の都合により、事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった。	今後同様の車両を導入する予定は現在のところなし。