

設計図書の確認

金抜

市長		副市長		部長		課長		専決		係長		精算者		設計者	
令和6年度 自動車騒音常時監視に係る騒音調査及び面的評価業務委託														設計書	
諏訪市内															
設計大要										契約方法	一般競争入札				
自動車騒音常時監視に係る騒音調査及び面的評価業務委託 一式 区間6.4km 測定箇所2路線 ・一般国道20号、 L=2.6km ・県道諏訪湖四賀線 L=3.8km										委託期間	日間				
										着手年月日	令和 年 月 日				
										完成年月日	令和7年2月28日、				
										契約保証方法					
委託設計用紙 諏 訪 市															

起 工 理 由

金

円也

積算業務価格

円

消費税

円

積算額

円

内 訳 明 細 書



本 委 託 費 内 訳 書

No	名称	呼称	数量	単価	金額	摘要
1	■直接人件費					
	1) 計画・準備及び打合協議	式	1			
	2) 調査	式	1			
	3) 面的評価システムの実施	式	1			
	4) 報告書等作成	式	1			
	直接人件費 計					
	■直接経費					
	2) 調査	式	1			
	直接経費 計					
	■その他原価					
	その他原価	式	1			
	その他原価 計					
	業務原価合計					
	■一般管理費					
一般管理費	式	1				
一般管理費合計						

本 委 託 費 内 訳 書

No	名称	呼称	数量	単価	金額	摘要
2	業務価格合計					
	業務価格改め					
	消費税					
		合計				

区分	名 称	材 名	呼称	数 量	単 価	金 額	摘 要
2) 調 査	直接人件費	技師C	人日	2.5			
		技術員	人日	2.5			
		小計					
	直接経費	旅費交通費	式	1.0			
		小計					
		一式当たり小計					

令和6年度

自動車騒音常時監視に係る騒音調査及び面的評価業務

仕様書

諏訪市

I 一般事項

1. 目的

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づき、諏訪市内における主要幹線道路を対象とし、自動車騒音の状況の常時監視を実施する。また、自動車騒音常時監視報告書および環境省への報告資料を作成する。なお、環境省が配布する面的評価支援システム（最新版）を用いて、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（平成 27 年 10 月 30 日付け環水大大第 1510301 号、環水大自第 1510301 号）及び「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成 23 年 9 月 14 日付け環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知）に沿った評価対象路線の環境基準の達成状況の把握を行い、今後の総合的な道路環境の各種施策への反映を図る資料とする。

2. 履行期限

契約締結日から令和 7 年 2 月 28 日まで

3. 業務内容

受託者は、諏訪市の指示に基づき、特記事項の内容を行う。

4. 準拠する法令等

本業務は、この仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとする。

- (1) 環境基本法（平成 5 年 11 月 19 日法律第 91 号）
- (2) 騒音規制法（昭和 43 年 6 月 10 日法律第 98 号）
- (3) 騒音に係る環境基準（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号）
- (4) 騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成 23 年 9 月 14 日付け環水大自発 110914001 号）
- (5) 騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成 27 年 10 月 30 日付け環水大大第 1510301 号、環水大自第 1510301 号）
- (6) その他関係法令等

5. 貸与資料など

本業務の遂行に当たり、準備すべき資料と市が受託者に貸与する資料は以下のとおり。

- (1) 令和 3 年度道路交通センサスデータ*1 過年度は平成 27 年度道路交通センサスデータ使用
- (2) 住宅地図（Zmap-TOWN II）（株式会社ゼンリン）*2
- (3) 都市計画用途地域図
- (4) 環境基準類型指定地域図もしくは環境基準類型指定が確認できる資料
- (5) 平成 24～令和 5 年度に構築した「面的評価支援システム」のオブジェクト・データベース
- (6) 平成 24～令和 5 年度「自動車騒音常時監視に係る騒音調査及び面的評価業務」報告書
- (7) 環境省 面的評価支援システム（システム用データ、操作マニュアル含む）*1
- (8) (株)KERNEL GIS エンジン（ActiveMap for.NET）*1
- (9) 国土地理院 数値地図 25000（空間データ基盤）*1
- (10) その他業務遂行上必要と認められる資料

※1 (1) (7) (8) (9) については、受託者が準備する。

※2 (2) については、市が受託者に貸与し、作業終了後、受託者のパソコンから削除し返却する。取

り扱いについては次の囲みの注意事項を厳守のこと

＜貸与品についての注意事項＞

諏訪市に許諾されている Zmap-Town II の第三者の使用に係る許諾について株式会社ゼンリンが定める以下の事項を厳守すること。

地図の種類・利用範囲：Zmap-Town（諏訪市）
利用目的：面的評価支援システム
利用形態：GIS エンジン「面的評価支援システム（環境省）版
「ActiveMap for. NET」（株式会社カーネル）

- ①別途、株式会社ゼンリンから契約等において明示的に許諾されている場合を除き、上記記載事項の範囲を超えて、株式会社ゼンリンの地図の一部でも複製・転機・抽出・加工・改変・翻案・送信・その他の利用をしないこと。
- ②諏訪市を除き、有償無償を問わず、また譲渡・使用許諾・送信・その他の方法の如何を問わず、株式会社ゼンリンの地図（形態の如何を問わず、その全部または一部の複製物・出力物・抽出物・その他の利用物を含む）の一部でも第三者に使用させないこと。
- ③株式会社ゼンリンの書面による事前承諾が無い限り、株式会社ゼンリンの地図の内容に修正、追加その他の改変を加えないこと。
- ④利用する株式会社ゼンリンの地図が電子地図商品である場合、当該商品に記録されたデータを方法の如何を問わず解析しないこと。
- ⑤株式会社ゼンリンの指定する利用料金を株式会社ゼンリンの指定する方法で株式会社ゼンリンに支払うこと。
- ⑥地図の誤字・脱字・地形・道路の位置ずれ、家・敷地の大きさの誤り等、表記上、何らかのトラブル、損害が当方または第三者に発生した場合であっても、株式会社ゼンリンは一切責任を負わないことに同意すること。
- ⑦その他、利用許諾の際に株式会社ゼンリンが特に定める事項。

以上

6. 成果品の帰属

本業務で得たすべての成果品は、市に帰属するものとし、市の承諾を得ずに許可なく第三者に貸与及び公表してはならない。

7. 主任技術者

受託者は、本業務における主任技術者を定め、市に届け出るものとする。

主任技術者は、本業務全般にわたり技術的な管理を行い、業務に関する一切の事務を処理するものとする。

8. 提出書類

受託者は、業務の着手及び完了に当たって、市に次の書類を提出しなければならない。

- (1) 業務着手届
- (2) 主任技術者・現場代理人届
- (3) 工程表
- (4) 業務完了届
- (5) その他必要書類

9. 打ち合わせ等

- (1) 業務を適正かつ円滑に実施するため、主任技術者は発注者と常に綿密な連絡をとり、業務の方針及び条件等の疑義を正すものとし、相互に確認しなければならない。
- (2) 主任技術者は、本仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は速やかに市と協議するものとする。

10. 関係官庁への手続等

- (1) 受託者は、本業務の実施に当たっては、市が行う関係官庁等への手続に協力するものとする。
- (2) 受託者は、関係する官公庁との協議を必要とする場合、又は協議を求められた場合は、誠意をもって対処し、その内容を議事録にまとめ、遅滞なく市に届け出なければならない。

11. 土地への立ち入り

- (1) 受託者は、本業務を実施するため、国有地、公有地又は私有地に立ち入る場合は、市と十分な協議を行い、業務が円滑に進捗するように努めなければならない。
- (2) 受託者は、本業務を実施するため、他人の植物を伐採し、かき、さく等の除去、又は土地若しくは工作物を一時使用するときは、本業務の概要を説明し、所有者または管理者の承諾を得るようにするものとする。なお、受託者は立ち入りに関する一切の責任を負うものとする。

12. 成果品の提出

- (1) 受託者は、本業務が完了したときは、この仕様書に示す成果品を早急に提出し、市の検査を受けるものとする。
- (2) 受託者は、市の指示する場合には、履行期間途中においても、成果品の部分引き渡しを行うものとする。

13. 検査

- (1) 受託者は、業務完了報告書を提出する際には、契約図書に義務づけられた資料の整備をすべて完了し、市に提出していなければならない。
- (2) 受託者は、市の立会いの下に、以下の検査を受けるものとする。
 - ① 成果品の検査
 - ② 業務等管理状況の検査
- (3) 成果品等に欠陥が発見された場合、受託者は、速やかに修補を行わなければならない。

14. 契約変更

市は、次の各号に掲げる場合において、業務委託契約の変更を行うものとする。

- (1) 契約料に変更を生じる場合
- (2) 履行期間の変更を行う場合
- (3) 市と受託者が協議し、業務施行上必要があると認められる場合

15. 一時中止

次の各号に該当する場合において、市は、受託者に必要と認める期間、業務の一部又は全部を一時中止させることができる。

- (1) 第三者の土地への立ち入り許可が得られない場合
- (2) 関連する他の業務が遅れたため、業務の続行を不相当と認めた場合
- (3) 環境問題等の発生により、業務の続行が不相当または不可能となった場合
- (4) 天災等により業務の対象箇所の状態が変動した場合
- (5) 安全確保上必要があると認めた場合

16. 守秘義務

受託者は、業務上知り得た事項を漏らしてはならない。

17. その他

- (1) 調査等に当たっては、適切な危険防止の措置を講ずるとともに、近隣住民に迷惑とならないように十分配慮すること。
- (2) 受託者は、業務履行期間中に面的評価支援システム及び当該システムの稼動環境の改定等があった場合は、市と協議の上、速やかに対応するものとする。
- (3) 受託者は、評価マニュアル及び自動車騒音常時監視報告（環境省水・大気環境局自動車環境対策課）の改定等があった場合に、左記に基づいて速やかに対応するものとする。
- (4) 受託者は、常時監視結果を環境省へ提出後、確認及び修正依頼があった場合は、市と協議の上適切に対応するものとする。

Ⅱ 特記事項

1. 業務概要

本業務は、諏訪市内を通過する主要幹線道路の内、諏訪市が策定した実施計画で定めた評価対象路線について、「面的評価支援システム」を利用し、面的評価を実施する。

なお、過年度の評価対象路線（本年度評価を実施する区間を除く）についても、道路構造及び環境保全措置の実施状況等を調査し、「面的評価支援システム」に登録されている情報を、必要に応じて修正及び更新する。

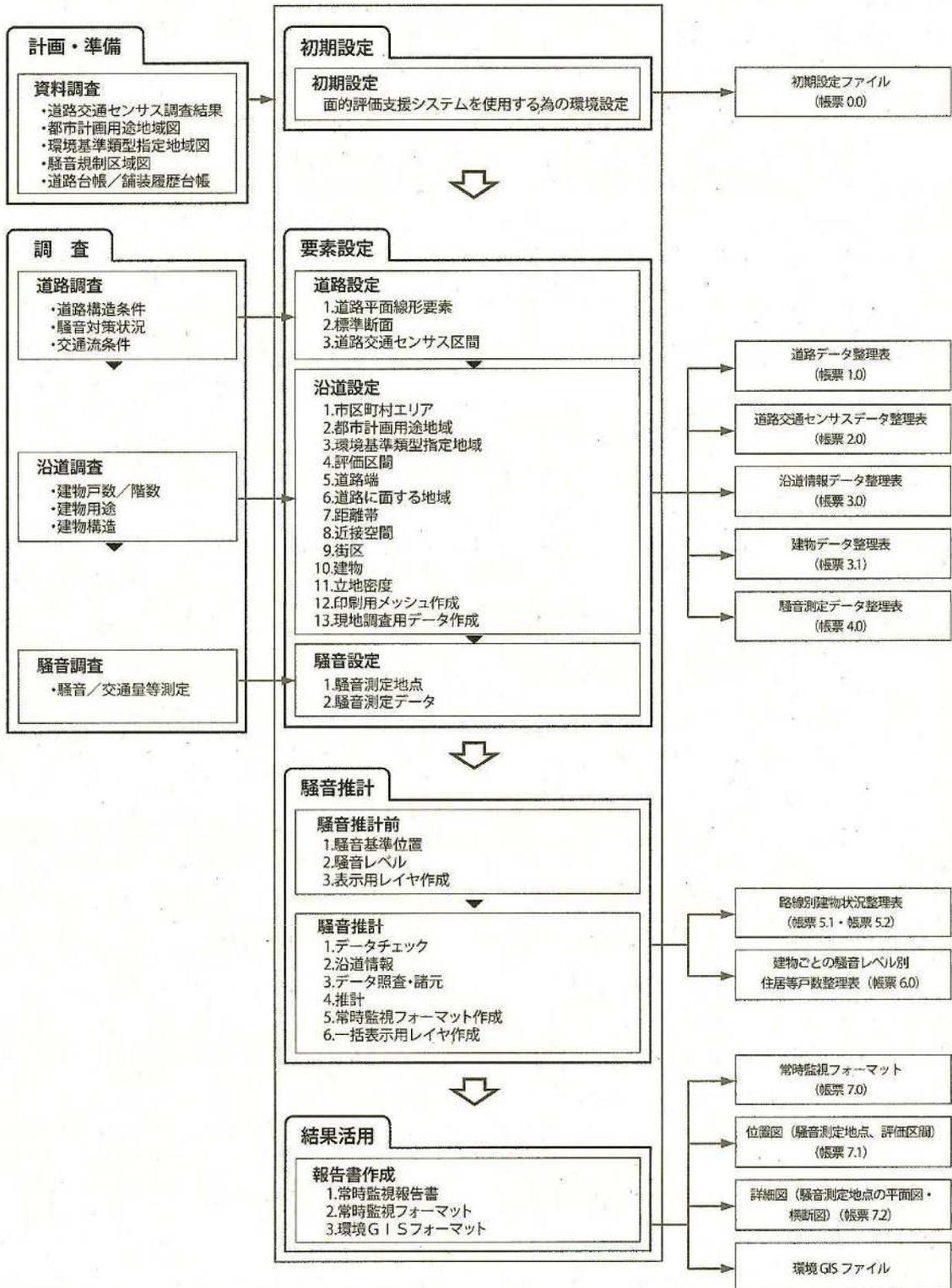
評価対象路線一覧及び業務フローを以下に示す。

表1 評価対象路線

	路線番号	調査単位 区間番号	路線名	区間延長 (km)
令和6年度の 評価対象 路線	20	12080	一般国道20号	2.6
	487	65200	県道諏訪湖四賀線	3.8
	小計			6.4
令和5年度の 評価対象 路線	16	40490	岡谷茅野線	3.1
	16	40500	岡谷茅野線	4.4
	小計			7.5
令和4年度の 評価対象 路線	1100	70	中央自動車道西宮線	9.6
	16	40480	岡谷茅野線	0.1
	小計			9.7
令和3年度の 評価対象 路線	50	41650	諏訪辰野線	1.6
	50	41670	諏訪辰野線	2.5
	小計			4.1
令和2年度の 評価対象 路線	20	12070	一般国道20号	4.7
	20	12120	一般国道20号	1.6
	小計			6.3
合計				34

*調査単位区間番号は平成27年度道路交通センサスにおける番号を示す

面的評価支援システム



業務フロー

2. 業務内容

(1) 計画・準備及び打合協議

(2) 調査

1) 道路調査および沿道調査

評価対象路線（位置図参照）について道路構造条件・騒音対策状況・交通流条件、沿道の土地利用状況等を調査する。

①道路調査

評価対象路線について、原則、現地道路調査により、道路構造条件・騒音対策状況・交通流条件を調査し、騒音の影響が一定とみなせる区間に細分化し、評価区間を設定する。評価区間の設定結果および根拠についてとりまとめ、市の承認を得るものとする。

②道路横断面調査

設定した評価区間毎に、代表的な道路横断面情報を現地計測もしくは既存資料により調査し整理する。道路横断面は「面的評価支援システム操作マニュアル（別冊）道路横断面図作成編」を十分理解し、必要事項を調査すること。

③建物調査

「2. (3) 3) ②沿道設定」と合わせてデジタル住宅地図から建物情報を取得する。

なお、戸数階数など詳細情報が、デジタル住宅地図から取得できない集合建物については、現地建物調査を実施して補完すること。

2) 騒音等調査

評価対象路線の内、2地点について自動車騒音・交通量等を測定する。

測定位置は、面的評価を行う上で適切と思われる地点を、市と協議の上選定する。測定方法、除外音の処理方法などについては事前に市の承認を得た上、調査を実施するものとする。また、歩道上での測定など道路使用許可が必要な場合、民地借用における謝礼などは、受託者の責任において実施すること。

①騒音測定

■道路近傍騒音レベル

当該道路の境界位置に騒音計を設置して10分間隔24時間連続で測定する。測定する項目は以下のとおり。

- －昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 16h}$)
- －夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 8h}$)
- －時間率騒音レベル ($L_{A5}/L_{A10}/L_{A50}/L_{A90}/L_{A95}$)
- －最大値 (L_{Amax})

■背後地騒音レベル

当該道路の背後地（50m付近）に騒音計を設置して、道路近傍騒音と同期して昼間・夜間の観測時間帯のうち各2観測時間で実測時間10分間について測定する。測定する項目は以下のとおり。

- －昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 1h}$)
- －夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 1h}$)
- －時間率騒音レベル ($L_{A5}/L_{A10}/L_{A50}/L_{A90}/L_{A95}$)
- －最大値 (L_{Amax})

②交通量・平均走行速度測定

■交通量測定

騒音測定と同一地点（道路近傍）において、道路近傍騒音と同期して昼間・夜間の観測時間帯のうち各2観測時間（実測時間10分）測定する。測定する項目は以下のとおり。

－昼間交通量（上下車線別・車種別（大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車））

－夜間交通量（上下車線別・車種別（大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車））

■平均走行速度測定

騒音測定と同一地点（道路近傍）において、道路近傍騒音と同期して昼間・夜間の観測時間帯のうち各2観測時間測定する。測定する項目は以下のとおり。

－昼間平均走行速度（上下車線別・車種別（大型車、小型車））

－夜間平均走行速度（上下車線別・車種別（大型車、小型車））

③道路横断面調査

道路近傍騒音を測定した位置において、道路横断情報を現地計測もしくは既存資料により調査し整理する。

道路横断面は「面的評価支援システム操作マニュアル（別冊）道路横断面図作成編」を十分理解し、必要事項を調査すること。

（3）面的評価システムの実施

1) 初期設定

面的評価支援システムを使用するため、初期設定を適切に実施する。

2) 過年度データの移行 ※R3 年度センサスへの対応（移行）も含めて行うものとする。

（可能な限り市内全域を精査する。）

過年度において、面的評価支援システムに構築したデータのうち、評価区間及び建物に関する情報について、登録された年度を最新年度に変換して再登録する。作業の方法は、「面的評価支援システム操作マニュアル（別冊）過年度データの活用方法編」を参考に適切に実施するものとする。住居等戸数に関しては、過年度の結果から変動させないこと。

3) 要素設定

①道路設定

■道路平面線形要素の設定

評価対象となる道路平面線形オブジェクトを作成する。

オブジェクトに対し8種類までの道路の属性情報（道路種別、道路名称（路線名）、変更履歴等）を入力する。

■標準断面の設定

道路横断面を作成し、情報を入力する。

作成した横断面に道路種別・道路構造等の道路情報を入力する。

■道路交通センサス区間の設定

道路平面線形オブジェクトを区切りオブジェクトにより分割し、道路交通センサス線形オブジェクトを作成し、道路交通センサス情報を入力する。

②沿道設定

■市区町村エリアの設定

市区町村エリアオブジェクトを作成し、市区町村エリア情報を入力する。

■都市計画用途地域の設定

都市計画用途地域オブジェクトを作成する。

■環境基準類型指定地域の設定

都市計画用途のオブジェクトから環境基準類型指定オブジェクトを作成する。

■評価区間の設定

道路交通センサス線形オブジェクトを区切りオブジェクトにより分割し、評価区間線形オブジェクトを作成し、評価区間情報(評価区間番号・道路種別・道路名称(路線名)・センサス番号・上下コード(上り・下り・その他))を入力する。道路横断面を作成し、情報を入力する。

■道路端の設定

道路端のオブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付ける。

■道路に面する地域の設定

評価区間区切りを基に道路に面する地域オブジェクト(評価用・表示用)を作成し、評価区間情報と関連付ける。

■距離帯の設定

距離帯オブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付ける。

■近接空間の設定

近接空間オブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付ける。

■街区の設定

街区密度を確認しながら街区のオブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付ける。

■建物の設定

建物オブジェクトを作成し、建物情報(番号・建物用途・構造)を入力する。

建物属性(建物面積・戸数・階数・建物位置での距離帯・環境基準類型指定地域等)を把握する。

なお、窓面位置についてはデフォルトの設定とする。また、住宅地図より、詳細情報が取得できない集合建物については、「2.(2)1)」で実施した建物調査のデータにより、補完するものとする。

■立地密度

評価区間・街区の立地密度を計算する。

■印刷用メッシュ作成

地図印刷用のメッシュ(スケール1/1500, 5000, 12500, 25000, 50000, 500000)を作成する。

■現地調査用データ作成

必要に応じて現地調査用の沿道条件の把握チェックシート・建物図を作成する。

③騒音設定

■騒音測定地点の設定

騒音測定地点を設定し、属性情報を入力する。

また、道路横断面を作成し、情報を入力する。

■騒音測定データの設定

騒音測定地点の測定データを入力する。

4) 騒音推計

①騒音推計前

■騒音基準位置の設定

評価区間毎の上下別に基準点（オブジェクト）の位置を設定し、騒音測定データの選択、基準点高さを設定する。

■騒音レベルの設定

評価区間毎の上下別に基準点騒音レベルおよび残留騒音レベルを設定する。基準点騒音レベルは、原則、実測値がある場合はその値を、ない場合は市と協議の上、他の区間の実測値を適切に準用し設定するものとする。残留騒音レベルは、市と協議の上、背後地騒音レベルの L_{A95} 、もしくは一般地域での実測値を設定するものとする。

■表示用レイヤ作成

評価区間オブジェクト単位毎の表示用レイヤ（道路近傍騒音レベル、残留騒音レベル、騒音観測・非観測区間区分）を作成する。

②騒音推計

■データチェック

オブジェクト・関係データ・帳票データの関連付けをチェック処理する。

■沿道情報

入力した沿道情報（評価区間・街区・都市計画用途地域等）を画面上で確認する。

■データ照査・諸元

入力したデータ（密度・発生源騒音強度分布・残留騒音分布）を画面上で確認する。

■推計

” ASJ RTN-Model 2008 ” 日本音響学会道路交通騒音予測モデルによる背後地建物の騒音推計を実施する。

a) 建物ごとの距離帯別騒音レベル推定

評価区間の道路近傍騒音レベルから、” ASJ RTN-Model 2008 ” 日本音響学会道路交通騒音予測モデル推定式に基づいた基準点位置からの相対的な距離減衰量及び建物群による減衰量を引き、残留騒音を合成化することにより、建物ごとの対象道路からの距離帯別騒音レベルを推計する。

騒音減衰量の推計を行う基準点からの代表距離は、各距離帯の中に建物がほぼ均一に分布しているものと見なし、建物密度が密の場合には 0, 15, 25, 35, 45m とし、疎の場合には 5, 15, 25, 35, 45m とする。

なお、独立（戸建て）住宅が複数の距離帯に属する場合は、道路に近い距離帯で代表させるものとし、また、集合住宅が3箇所以上の複数の距離帯に属する場合は、各距離帯について騒音レベルの推計を行うものとする。

b) 建物・近接／非近接空間、地域類型別騒音レベル別住居等戸数集計

評価区間毎に、「建物ごとの距離帯別騒音レベル推定結果」と「建物ごとの距離帯別住居戸数」から、建物ごと及び地域類型別に、近接空間または非近接空間の各々に属する「騒音レベル別住居等戸数」を面的評価支援システムにより集計し、帳票に整理する。

また、交差点部において、複数の評価区間に属する建物については、評価区間ごとに算出された「建物ごとの距離帯別騒音レベルの推定結果」を合成し、建物のユニーク化を行って、帳票に整理する。

なお、2つの評価区間に属する建物のうち、近接空間と非近接空間の両方に属する場合には、近接空間に属するものとする。さらに、大規模な集合住宅については、建物を距離帯別に区分し、距離帯別に近接空間または非近接空間を設定して、各々に属する「騒音レベル別住居等戸数」を集計する。

c) 環境基準超過住居戸数及び割合の算出

「建物・近接／非近接空間、地域類型別騒音レベル別住居等戸数集」の結果：「騒音レベル別住居等戸数」を基に、評価区間ごとの環境基準超過住居戸数及び割合を面的評価支援システムにて算出し、帳票に整理する。

なお、環境基準超過戸数のうち、「幹線道路の沿道の整備に関する法律」による防音助成対象の建物等は、「屋内に透過する騒音に係る環境基準」をすでに満足しているものと見なし、環境基準超過戸数から除く。

■常時監視フォーマット作成

自動車騒音常時監視結果報告（環境省水・大気環境局自動車環境対策課）を作成する。

■一括表示用レイヤ作成

推計結果より、一括表示させるレイヤ（騒音暴露状況・環境基準達成状況・騒音レベル等高線図・騒音レベル減衰横断図等）を作成する。

5) 面的評価支援システムのセットアップ

市が所有するパソコンに、面的評価支援システム・GISエンジン(ActiveMap for.NET)・デジタル地図をシステムが稼動できるように設定する。

また、面的評価支援システムは最新のバージョンとする。

(4) 報告書等作成

1) 業務報告書

①騒音等調査報告書

自動車騒音等の現地調査結果を取りまとめた報告書を作成する。

②面的評価報告書

評価方法及び評価結果等を取りまとめた報告書を作成する。

特に、評価結果の状況、評価区間の設定根拠、基準点騒音レベルの設定根拠、実施計画の見直し状況を明確に記載すること。

2) 環境省提出用の常時監視結果報告

自動車騒音常時監視結果報告要領（環境省水・大気環境局自動車環境対策課）に基づき、環境省提出用の常時監視フォーマット、環境GISフォーマットを作成する。

3) 環境省提出用の実施計画

自動車騒音常時監視結果報告要領（環境省水・大気環境局）に基づき、市が作成した実施計画の見直しを実施する。見直しは、平成27年度道路交通センサス（全国街路道路交通情勢調査）及び面的評価結果を踏まえ、市と協議の上実施する。

3. 成果品

成果品は別紙1のとおりとする。

別紙1

成果品一覧

名 称	サイズ	部数	備 考
I. 報告書			
1. 本編			
(1) 業務報告書	A4紙	2部	簡易製本
①騒音等調査報告書	〃		
②面的評価報告書	〃		
2. 資料編	A4紙	2部	
(1) 自動車騒音常時監視結果報告	〃		自動車騒音常時監視結果報告要領（環境省水・大気環境局）の様式に準じる
・常時監視フォーマット（様式）	〃		
・実施計画様式			
・詳細図（騒音測定地点の平面図・横断図）	〃		
II. 環境省報告		一式	
1. 自動車騒音常時監視結果報告	CD-ROM		自動車騒音常時監視結果報告要領（環境省水・大気環境局）の様式に準じる
(1) 常時監視フォーマット（様式）	〃		
(2) 実施計画様式	〃		
(3) GISデータファイル	〃		
(4) 詳細図（騒音測定地点の平面図・横断図）	〃		
III. システム		一式	面的評価支援システムに登録したオブジェクト・データ
1. オブジェクト・データベース	CD-ROM		

システムの稼動状況

- (1) ハードウェア：ノートパソコン Windows10Pro
- (2) GISソフト：ActiveMap for.NET
- (3) デジタル地図：Zmap-TOWNII 諏訪市 住宅地図

位置図

国道20号線

諏訪湖四賀線



縮尺 1 : 25000

